



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA : LINHA CABAÇÚ

TRECHO : ENTR. BR-364 - LINHA CABAÇÚ (KM 0,0 A KM 42,75)

EXTENSÃO : 42,75 KM

CÓDIGO S.R.E. : -

VOLUME ANEXO 3A - ESTUDOS GEOTÉCNICOS

MARÇO/2022

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA : LINHA CABAÇÚ
TRECHO : ENTR. BR-364 - LINHA CABAÇÚ (KM 0,0 A KM 42,75)
EXTENSÃO : 42,75 KM
CÓDIGO S.R.E. : -
SUPERVISÃO : SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS - SUPR
COORDENAÇÃO : COORDENADORIA DE ANÁLISE E APROVAÇÃO DE PROJETOS - COPR
DIREÇÃO : SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIÁRIAS - SAOR
CONCESSORES : **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JÚLIO - MT**
ELABORAÇÃO : PLANEJE - PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO
RESP. TÉCNICO : ENGº LOURIVALDO PEREIRA DE SOUSA FILHO RNP: 1204894655
ART Nº : 1220210174633

VOLUME ANEXO 3A - ESTUDOS GEOTÉCNICOS

Elaboração:



MARÇO/2022

1.0 - SUMÁRIO

SUMÁRIO

1.0 - SUMÁRIO	1
2.0 - APRESENTAÇÃO	3
3.0 - MAPA DE SITUAÇÃO	5
4.0 - SUBLEITO	7
4.1 - BOLETINS DE SONDAÇÃO	8
4.2 - QUADRO RESUMO DOS ENSAIOS	42
4.3 - ESTUDOS ESTATÍSTICOS	91
5.0 - JAZIDAS	93
5.1 - BOLETINS DE SONDAÇÃO	94
5.2 - QUADRO RESUMO DOS ENSAIOS	137
5.3 - ESTUDOS ESTATÍSTICOS	147
5.4 - PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E LOCALIZAÇÃO	152
6.0 - AREAL	157
6.1 - CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO	158
6.2 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA POLIGONAL	160
6.3 - RESULTADOS DOS ENSAIOS	163
6.4 - LICENÇA DE OPERAÇÃO (LO)	166
7.0 - PEDREIRA	168
7.1 - CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO	169
7.2 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA POLIGONAL	171
7.3 - RESULTADOS DOS ENSAIOS	173
7.4 - LICENÇA DE OPERAÇÃO (LO)	175
8.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO	177

2.0 - APRESENTAÇÃO

2.0 – APRESENTAÇÃO

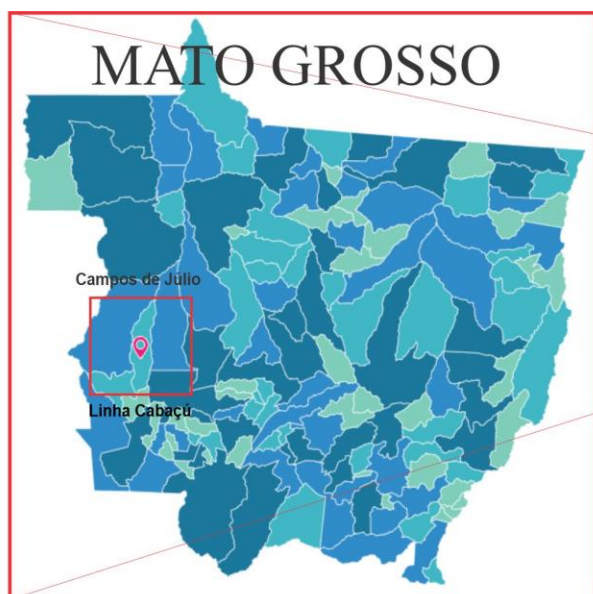
A **Planeje – Projetos, Engenharia e Supervisão**, apresenta a **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA**, o **Volume Anexo 3A – Estudos Geotécnicos**, referente a Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Linha Cabaçú, Trecho: Entrº BR-364 – Linha Cabaçú (Km 0,00 ao Km 42,75) e Extensão: 42,75 Km.

Neste volume são apresentados boletins de sondagem, quadros resumo dos ensaios, estudos estatísticos, características e localização, necessários a execução da obra.

O projeto ao qual pertence este volume é constituído por 8 (oito) volumes descritos a seguir:

- **Volume 1 – Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência;**
- **Volume 2 – Projeto de Execução;**
- **Volume 2.1 – Projeto de Execução (Seções Transversais);**
- **Volume 3 – Memória Justificativa;**
- **Volume Anexo 3A – Estudos Geotécnicos;**
- **Volume Anexo 3C – Cálculo dos Volumes e Notas de Serviço de Terraplenagem;**
- **Volume Anexo 3E – Relatório Final de Avaliação Ambiental (RFAA);**
- **Volume 4 – Orçamento das obras.**

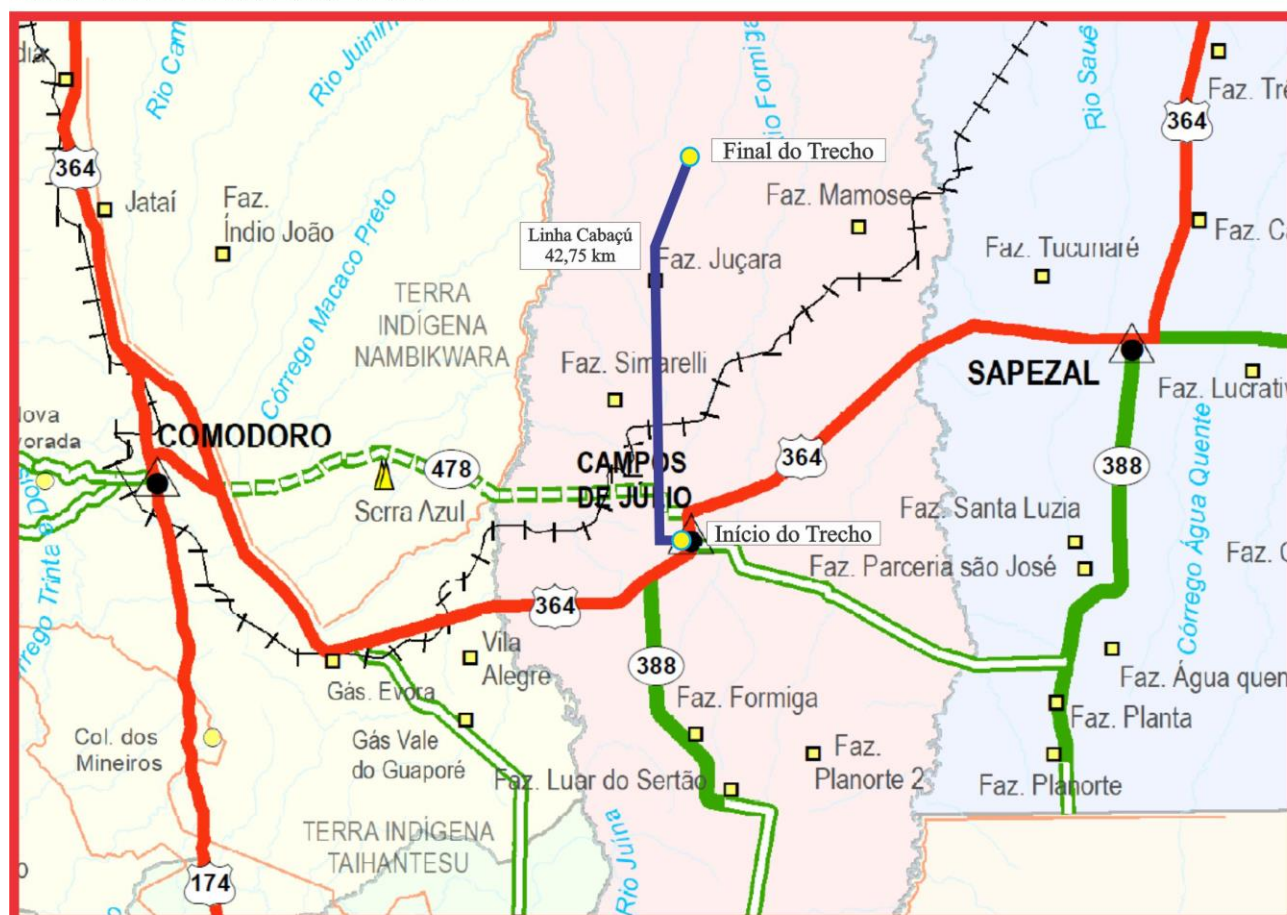
3.0 - MAPA DE SITUAÇÃO



Coordenadas

Início do Trecho: 13° 43' 7.94" S / 59° 16' 22.13" W


Final do Trecho: 13° 21' 13.31" S / 59° 15' 23.55" W



<p>Rodovia : Linha Cabaçu</p> <p>Trecho : Entrº BR-364 - Linha Cabaçu (Km 0,00 - Km 42,75)</p> <p>Extensão : 42,75 Km</p>	<p>PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA LINHA CABAÇU</p> <tr> <td data-bbox="798 2016 1308 2076"> <p>MAPA DE SITUAÇÃO</p> </td><td data-bbox="1308 2016 1455 2076"> <p>Escala: 1:1.250.000</p> </td></tr>	<p>MAPA DE SITUAÇÃO</p>	<p>Escala: 1:1.250.000</p>
<p>MAPA DE SITUAÇÃO</p>	<p>Escala: 1:1.250.000</p>		

4.0 – SUBLEITO

4.1 - BOLETINS DE SONDAGEM



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
0	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
05	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
10	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
15	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,05		Argila Arenosa
20	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
25	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
30	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
35	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
40	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
45	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
50	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Silte Arenoso
55	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
60	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú


TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
65	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,10		Argila Arenosa
70	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Silte Arenoso
75	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
80	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Silte Arenoso
85	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
90	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
95	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Silte Arenoso
100	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
105	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
110	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
115	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Silte Arenoso
120	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
125	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
130	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
135	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Argila Arenosa
140	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,05		Argila Arenosa
145	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
150	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
155	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
160	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Silte Arenoso
165	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
170	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Silte Arenoso
175	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
180	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Silte Arenoso
185	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
190	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
195	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
200	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,90		Argila Arenosa
205	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
210	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
215	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Silte Arenoso
220	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
225	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
230	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
235	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
240	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
245	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
250	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
255	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
260	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
265	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
270	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Silte Arenoso
275	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,10		Argila Arenosa
280	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
285	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Silte Arenoso
290	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
295	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
300	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
305	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
310	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
315	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Silte Arenoso
320	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
325	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
330	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,05		Argila Arenosa
335	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
340	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
345	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
350	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
355	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
360	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
365	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
370	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Silte Arenoso
375	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
380	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
385	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú


TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
390	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Argila Arenosa
395	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
400	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,06		Argila Arenosa
405	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
410	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
415	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Silte Arenoso
420	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
425	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa
430	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
435	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
440	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
445	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
450	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
455	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
460	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
465	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
470	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
475	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
480	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Silte Arenoso
485	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Silte Arenoso
490	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
495	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
500	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
505	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
510	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
515	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Silte Arenoso



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
520	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
525	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,07		Argila Arenosa
530	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
535	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Argila Arenosa
540	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,05		Argila Arenosa
545	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
550	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
555	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
560	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
565	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
570	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
575	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
580	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
585	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Silte Arenoso
590	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
595	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
600	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
605	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,90		Argila Arenosa
610	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
615	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Silte Arenoso
620	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
625	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
630	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
635	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
640	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
645	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:


42,75 Km


BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO


FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
650	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
655	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
660	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
665	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,06		Argila Arenosa
670	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
675	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
680	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Silte Arenoso
685	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Silte Arenoso
690	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
695	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
700	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
705	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
710	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
715	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Silte Arenoso
720	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
725	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
730	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
735	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
740	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
745	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
750	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
755	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
760	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
765	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
770	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
775	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa

		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
780	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Silte Arenoso
785	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,10		Silte Arenoso
790	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
795	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
800	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,95		Argila Arenosa
805	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
810	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
815	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
820	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
825	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
830	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
835	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
840	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
845	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
850	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
855	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
860	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
865	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
870	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
875	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
880	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Silte Arenoso
885	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Silte Arenoso
890	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
895	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
900	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
905	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
910	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
915	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Silte Arenoso
920	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
925	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,90		Argila Arenosa
930	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Argila Arenosa
935	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
940	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
945	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
950	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Silte Arenoso
955	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
960	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
965	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
970	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
975	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,95		Argila Arenosa
980	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Silte Arenoso
985	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
990	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Silte Arenoso
995	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
1000	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1005	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
1010	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
1015	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Silte Arenoso
1020	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1025	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
1030	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1035	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1040	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
1045	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,06		Argila Arenosa
1050	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
1055	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
1060	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
1065	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1070	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Silte Arenoso
1075	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa
1080	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Silte Arenoso
1085	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1090	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Silte Arenoso
1095	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1100	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1105	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
1110	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
1115	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,06		Argila Arenosa
1120	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
1125	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,10		Argila Arenosa
1130	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
1135	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1140	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
1145	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1150	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1155	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
1160	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
1165	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1170	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,07		Silte Arenoso
1175	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
1180	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,05		Silte Arenoso
1185	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
1190	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Silte Arenoso
1195	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
1200	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
1205	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1210	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
1215	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
1220	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
1225	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1230	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1235	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
1240	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
1245	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,07		Argila Arenosa
1250	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
1255	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Argila Arenosa
1260	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
1265	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
1270	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Silte Arenoso
1275	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1280	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Silte Arenoso
1285	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
1290	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Silte Arenoso
1295	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1300	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
1305	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1310	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
1315	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
1320	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,02		Argila Arenosa
1325	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
1330	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
1335	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1340	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
1345	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1350	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1355	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
1360	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1365	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
1370	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Silte Arenoso
1375	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1380	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Silte Arenoso
1385	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1390	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Silte Arenoso
1395	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1400	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
1405	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
1410	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1415	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1420	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
1425	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1430	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
1435	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
1440	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
1445	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,07		Argila Arenosa
1450	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
1455	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1460	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
1465	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1470	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Silte Arenoso
1475	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1480	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Silte Arenoso
1485	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Silte Arenoso
1490	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Silte Arenoso

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1495	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
1500	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
1505	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Argila Arenosa
1510	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
1515	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
1520	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
1525	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
1530	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1535	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
1540	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1545	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1550	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1555	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1560	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
1565	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
1570	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Silte Arenoso
1575	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,10		Argila Arenosa
1580	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Silte Arenoso
1585	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
1590	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Silte Arenoso
1595	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
1600	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
1605	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
1610	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1615	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,92		Argila Arenosa
1620	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1625	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
1630	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,95		Argila Arenosa
1635	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1640	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
1645	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
1650	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
1655	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1660	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1665	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1670	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1675	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
1680	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
1685	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1690	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,90		Argila Arenosa
1695	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,93		Argila Arenosa
1700	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,95		Argila Arenosa
1705	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,99		Argila Arenosa
1710	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,98		Argila Arenosa
1715	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
1720	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1725	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
1730	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1735	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa
1740	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1745	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,93		Argila Arenosa
1750	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1755	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1760	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Argila Arenosa
1765	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1770	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Silte Arenoso
1775	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1780	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Silte Arenoso
1785	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1790	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Silte Arenoso
1795	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1800	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1805	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1810	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1815	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1820	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1825	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,08		Argila Arenosa
1830	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
1835	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Argila Arenosa
1840	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
1845	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
1850	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1855	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,91		Argila Arenosa
1860	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1865	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
1870	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Silte Arenoso
1875	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1880	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Silte Arenoso



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
 42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1885	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Argila Arenosa
1890	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Silte Arenoso
1895	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,00		Argila Arenosa
1900	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
1905	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
1910	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
1915	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
1920	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
1925	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa
1930	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
1935	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
1940	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Argila Arenosa
1945	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:


Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
1950	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
1955	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
1960	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Argila Arenosa
1965	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,01		Argila Arenosa
1970	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,97		Silte Arenoso
1975	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,06		Argila Arenosa
1980	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,09		Silte Arenoso
1985	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,04		Argila Arenosa
1990	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Silte Arenoso
1995	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa
2000	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
2005	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,01		Argila Arenosa
2010	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,90		Argila Arenosa



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO


RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:
 42,75 Km


BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO


FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
2015	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,92		Argila Arenosa
2020	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,91		Argila Arenosa
2025	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
2030	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,04		Argila Arenosa
2035	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,06		Argila Arenosa
2040	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,03		Argila Arenosa
2045	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
2050	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,10		Argila Arenosa
2055	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
2060	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,00		Argila Arenosa
2065	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,94		Argila Arenosa
2070	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,02		Silte Arenoso
2075	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa


		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - SUB-LEITO					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
2080	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Silte Arenoso
2085	EX	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,09		Argila Arenosa
2090	LD	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,96		Silte Arenoso
2095	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	0,94		Argila Arenosa
2100	LE	0,00	0,10		Revestimento Primário
		0,10	1,03		Argila Arenosa
2105	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,97		Argila Arenosa
2110	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,07		Argila Arenosa
2115	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,05		Argila Arenosa
2120	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,98		Argila Arenosa
2125	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,99		Argila Arenosa
2130	LD	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	1,08		Argila Arenosa
2135	LE	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,95		Argila Arenosa
2140	EX	0,00	0,00		Revestimento Primário
		0,00	0,96		Argila Arenosa


4.2 - QUADRO RESUMO DOS ENSAIOS


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO									
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS											
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12		
				UMIDADE ÓTIMA		21,3	22,4	23,6	21,9	20,8	19,7	21,8	19,5	20,7	
				M. E. A. S. MÁXIMA		1,702	1,707	1,732	1,652	1,674	1,641	1,536	1,588	1,566	
				EXPANSÃO		0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	
				ISC ADOTADO		13,5	17,1	16,1	16,1	17,4	15,7	16,1	15,7	15,6	
				CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
				IG		4	6	7	4	4	5	6	4	4	
		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	27,7	26,8	31,7	25,0	23,2	25,5	27,7	25,0	25,5		
				IP	12,5	18,9	16,3	10,1	10,1	11,6	13,9	10,6	11,1		
		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		Nº 200	50,3	50,7	56,0	56,8	56,4	56,2	55,6	53,5	51,8
						Nº 40	89,3	89,0	89,2	90,4	90,4	89,3	89,7	88,8	87,8
						Nº 10	97,4	96,6	96,6	97,8	97,7	96,5	97,1	97,3	96,9
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	100,0					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
2"	100,0					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
PROFUNDIDADE (m)				1,04	0,98	1,09	1,05	1,08	0,93	0,91	1,08	0,98			
				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
POSICÃO				LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX			
				ESTACA	0	5	10	15	20	25	30	35	40		


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçú		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO						
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçú / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS								
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA	18,2	21,6	21,1	21,6	22,3	21,7	20,3	22,2	17,9	
	M. E. A. S. MÁXIMA	1,593	1,628	1,606	1,662	1,623	1,665	1,564	1,663	1,687		
	EXPANSÃO	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06		
	ISC ADOTADO		16,5	15,6	16,4	11,9	15,8	15,7	16,1	15,6	15,5	
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA	LL	25,1	22,8	24,5	24,4	26,2	24,4	24,7	21,7	28,0	
		I P	10,4	8,7	10,2	9,8	11,2	9,8	10,5	7,5	12,8	
	IG		3	3	2	3	3	2	3	3	6	
	CLASSIF H R B		A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	Nº 200	49,9	51,9	47,0	50,8	47,6	43,4	48,7	51,7	59,3
			Nº 40	88,0	89,4	86,1	88,5	87,0	83,3	87,1	89,0	93,5
			Nº 10	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5
			Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2"			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
PROFUNDIDADE (m)		0,91	0,91	1,10	1,00	1,10	1,00	0,99	0,98	0,93		
POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX		
ESTACA		45	50	55	60	65	70	75	80	85		


		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO											
		TRECHO:	QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS														
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		ESTACA							
										POSICÃO							
						ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		UMIDADE ÓTIMA		M. E. A. S. MÁXIMA		EXPANSÃO		ISC ADOTADO		PROFUNDIDADE (m)	
																2"	
																1"	
																3/8"	
						Nº 4		Nº 10		Nº 40		Nº 200		LD			
														LE			
														0,10			
														1,10			
		Nº 10		Nº 40		Nº 200		LD									
								LE									
								0,10									
								1,02									
		Nº 40		Nº 200		LD											
LE																	
0,10																	
1,05																	
Nº 200		LD															
		LE															
		0,10															
		1,10															
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,03													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,03													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													
LL		IP		LD													
				LE													
				0,10													
				1,01													


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO									
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS											
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		135	140	145	150	155	160	165	170	175		
			UMIDADE ÓTIMA	POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
				M. E. A. S. MÁXIMA	PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
							1,03	1,05	0,99	1,04	1,04	0,90	1,09	1,09	0,92
		EXPANSÃO	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
		3/8"			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 4			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 10			97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0		
		Nº 40			87,8	86,8	87,0	88,3	85,1	87,5	86,0	82,3	86,1		
	ISC ADOTADO	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	Nº 200	54,4	52,7	50,8	52,8	47,9	51,7	48,4	44,3	49,5			
			LL	26,5	27,0	25,4	24,5	25,7	24,3	28,3	23,6	27,9			
			I P	12,1	12,6	10,7	10,4	11,4	9,7	13,3	9,0	13,8			
			IG		5	5	3	4	3	3	4	2	4		
			CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6		


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO							
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		180	185	190	195	200	205	210	215	220
			POSICÃO		LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					1,03	0,91	0,90	0,94	0,90	0,96	0,98	1,01	0,92
			PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Nº 4		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
		Nº 10		98,1	97,5	97,3	97,6	97,7	96,9	96,9	98,1	98,1	
		Nº 40		88,0	92,5	91,2	90,3	90,1	89,7	90,0	91,2	91,2	
	Nº 200	52,5	60,2	57,4	54,9	53,1	53,5	58,8	59,6	59,3			
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA	LL	21,8	26,2	24,6	27,2	27,3	26,7	27,8	24,7	25,6		
		I P	7,6	11,0	10,2	11,9	12,8	12,8	13,1	9,8	12,4		
	IG		4	5	5	5	5	5	6	5	6		
	CLASSIF H R B		A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	
	EXPANSÃO	UMIDADE ÓTIMA		22,2	17,9	21,3	21,2	21,2	22,1	22,5	20,5	19,8	
M. E. A. S. MÁXIMA		1,781	1,805	1,786	1,819	1,805	1,810	1,835	1,755	1,777			
EXPANSÃO		0,03	0,06	0,03	0,09	0,10	0,11	0,07	0,11	0,09			
ISC ADOTADO		15,6	13,0	15,4	15,5	12,2	15,5	15,3	15,3	15,6			


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçú		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO							
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçú / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		225	230	235	240	245	250	255	260	265
			POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					1,03	0,97	1,03	1,01	1,08	0,97	1,09	1,00	0,93
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 10	96,8	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9
					Nº 40	90,1	90,2	89,3	88,3	88,5	89,9	86,6	89,0
					Nº 200	59,0	58,3	56,1	54,4	52,6	54,5	49,6	53,4
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	28,2	26,9	26,5	28,9	26,2	26,8	27,7	26,7	29,3	
			IP	14,3	13,1	12,1	14,5	11,5	11,7	13,0	12,0	13,0	
	IG			7	6	5	6	4	5	4	4	4	
CLASSIF H R B			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6		
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				UMIDADE ÓTIMA	19,7	21,8	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	21,6	22,3
				M. E. A. S. MÁXIMA	1,744	1,639	1,691	1,669	1,696	1,731	1,709	1,765	1,726
				EXPANSÃO	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08
ISC ADOTADO			15,6	15,5	15,6	15,3	15,2	15,8	16,0	15,4	15,5		


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO										
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS												
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		270	275	280	285	290	295	300	305	310			
			POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX			
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10			
					1,02	1,10	0,97	0,92	0,92	0,91	0,96	0,98	0,93			
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
					Nº 10	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	98,3	97,5			
					Nº 40	83,8	87,6	89,5	94,0	92,7	91,8	88,1	87,8			
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				Nº 200	46,0	51,3	54,3	62,0	59,1	56,7	52,5	52,9	58,3		
					LL	23,1	25,8	26,2	22,3	28,2	28,5	27,3	28,4	27,8		
			IG				IP	8,5	11,7	11,0	7,1	13,7	13,2	12,8	13,1	13,1
		CLASSIF H R B				A-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA				21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2	20,9	21,9	22,5		
		M. E. A. S. MÁXIMA				1,768	1,667	1,766	1,790	1,771	1,804	1,701	1,706	1,731		
		EXPANSÃO				0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,10	0,11	0,07		
		ISC ADOTADO				12,3	16,1	15,6	12,0	12,5	12,5	12,5	12,5	11,7		


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO																
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																		
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		315	320	325	330	335	340	345	350	355						
						POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX						
						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10					
				0,93	0,90			0,98	1,05	0,93	0,92	1,01	1,02	0,96								
				ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					
								1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
										3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 4										100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
												Nº 10		98,7	98,7	97,5	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3
														Nº 40		89,2	89,2	88,2	87,7	86,8	85,8	86,0
		Nº 200		59,1	58,7	58,5	57,4	55,2	53,5	51,7	53,6	48,7										
				LL		24,7	22,5	27,0	27,3	28,4	29,0	26,2	26,8	27,7								
		IP				9,8	9,6	13,0	12,0	13,2	12,7	11,5	11,7	13,0								
				IG		5	5	6	5	5	5	4	4	4								
		CLASSIF H R B		A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6									
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12									
UMIDADE ÓTIMA				22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1										
				M. E. A. S. MÁXIMA		1,651	1,673	1,640	1,535	1,587	1,565	1,592	1,627	1,605								
						EXPANSÃO		0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11						
ISC ADOTADO		11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,2	11,2	11,2	11,2												


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS				ESTACA		360	365	370	375	380	385	390	395	400			
				POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE			
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10			
						0,92	1,10	0,95	0,97	1,04	1,06	0,91	1,08	1,06			
				GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								Nº 10	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	100,0
								Nº 40	86,5	85,0	81,4	85,1	87,0	91,5	90,2	89,3	97,6
								Nº 200	52,5	49,3	45,1	50,4	53,4	61,1	58,2	55,8	83,9
				ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA		LL	26,7	29,3	23,1	26,3	27,3	23,1	25,3	26,7	29,0		
						IP	12,0	13,0	8,5	12,2	12,1	7,9	10,9	12,9	14,5		
				IG		4	4	2	4	4	5	5	5	10			
				CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6			
				COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
UMIDADE ÓTIMA	22,1	22,3	21,7			20	22,2	17,9	21,3	21,2	20,9						
M. E. A. S. MÁXIMA	1,661	1,622	1,664			1,563	1,662	1,686	1,667	1,700	1,768						
EXPANSÃO	0,08	0,08	0,11			0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,10						
ISC ADOTADO		11,2	11,2	11,2	15,6	15,5	11,6	11,6	11,6	11,6							


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS				ESTACA		405	410	415	420	425	430	435	440	445			
				POSIÇÃO		LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD			
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
						1,04	1,09	0,94	0,91	0,90	0,91	1,03	0,92	1,05			
				GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								Nº 10	99,1	99,2	100,3	100,3	99,1	97,1	97,3	96,9	97,3
								Nº 40	97,1	97,4	98,6	98,7	97,5	95,4	94,4	93,5	93,7
								Nº 200	83,8	89,2	90,4	90,3	89,4	87,0	84,5	82,9	81,2
				ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA		LL	28,4	26,1	23,6	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	25,1		
						IP	13,7	11,3	9,8	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	10,4		
				IG		9	9	8	9	9	9	9	10	9	8		
				CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6		
				COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
UMIDADE ÓTIMA	21,9	22,5	22,1			19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1						
M. E. A. S. MÁXIMA	1,773	1,798	1,718			1,740	1,707	1,602	1,654	1,632	1,659						
EXPANSÃO	0,11	0,07	0,11			0,09	0,11	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08					
ISC ADOTADO		11,6	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	14,5						


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		450	455	460	465	470	475	480	485	490	
			POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,06	1,04	1,08	0,98	0,97	1,09	1,04	1,08	0,95	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 10	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3
					Nº 40	95,1	91,8	94,2	92,7	89,0	92,9	94,8	99,2	97,9
	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA				Nº 200	83,1	78,3	82,1	78,8	74,2	80,1	83,1	90,6	87,7
					LL	25,8	26,4	27,1	28,2	26,3	26,9	23,3	24,7	27,3
			IG		IP	10,7	11,7	12,4	11,9	11,7	12,7	8,0	9,5	12,9
		CLASSIF H R B		8	9	9	9	9	9	8	8	9		
				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6		
ENSAIOS		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA		21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2	17,9	21,3		
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,694	1,672	1,728	1,689	1,731	1,630	1,729	1,753	1,734		
		EXPANSÃO		0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06	0,03		
		ISC ADOTADO		14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	15,6	11,5	11,5	11,5		


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO										
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS												
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		495	500	505	510	515	520	525	530	535			
					POSIÇÃO		LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
			PROFUNDIDADE (m)				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,07	0,91	0,98	0,93	0,98	0,98	1,07	1,00	1,03			
			GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
							1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
							3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
							Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
							Nº 10	97,6	99,6	98,8	98,8	100,0	100,0	98,7	97,1	97,3
							Nº 40	97,0	94,7	94,2	94,5	95,8	95,8	94,6	92,9	92,0
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td>Nº 200</td> <td>85,2</td> <td>78,4</td> <td>78,3</td> <td>83,8</td> <td>84,9</td> <td>84,8</td> <td>83,9</td> <td>81,9</td> <td>79,5</td>				Nº 200	85,2	78,4	78,3	83,8	84,9	84,8	83,9	81,9	79,5		
					LL	25,2	32,3	28,4	26,1	23,6	25,5	27,0	26,3	30,6		
			IG				IP	11,4	17,8	13,7	11,3	9,8	12,6	13,6	12,0	14,4
							CLASSIF H R B									
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO																
								UMIDADE ÓTIMA								
M. E. A. S. MÁXIMA																
								EXPANSÃO								
ISC ADOTADO																


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO						
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS								
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA		20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,602	1,629	1,664	1,642	1,698	1,659	1,701	1,600	1,699
		EXPANSÃO		0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03
	ISC ADOTADO			13,7	13,7	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,5	10,6
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	30,2	25,1	25,8	26,4	27,1	28,2	26,3	26,9	23,3	
			IP	13,0	10,4	10,7	11,7	12,4	11,9	11,7	12,7	8,0
	IG			9	8	8	8	9	8	8	9	8
	CLASSIF H R B			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	Nº 200	77,8	76,1	78,1	73,2	77,0	73,7	69,2	75,0	78,0
			Nº 40	91,0	91,2	92,6	89,3	91,7	90,2	86,5	90,4	92,3
			Nº 10	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1
			Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2"			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
PROFUNDIDADE (m)			1,05	0,93	0,95	1,03	1,06	1,06	0,91	1,02	1,02	
			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
POSIÇÃO			EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
ESTACA			540	545	550	555	560	565	570	575	580	


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS					
		TRECHO:		Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)									
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	
			UMIDADE ÓTIMA		17,9	21,3	21,2	20,9	21,9	22,5	22,1	19,8	20,3
			M. E. A. S. MÁXIMA		1,723	1,704	1,737	1,722	1,727	1,752	1,672	1,694	1,661
			EXPANSÃO		0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11
	ISC ADOTADO		18,2	22,3	21,0	16,8	17,3	16,8	16,8	17,4	16,5		
	IG		8	9	9	10	9	9	8	9	9		
	CLASSIF H R B		A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6		
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	24,7	27,3	25,2	29,0	28,4	26,1	23,6	25,5	27,0	
			I P	9,5	12,9	11,4	14,5	13,7	11,3	9,8	12,6	13,6	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS	Nº 200	85,5	82,6	80,2	79,1	78,9	84,4	85,5	85,4	84,6
				Nº 40	96,7	95,4	94,5	95,3	94,9	95,2	96,4	96,5	95,2
				Nº 10	97,5	97,3	97,6	99,7	98,9	98,9	100,1	100,1	98,8
				Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3/8"				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1"				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2"				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
PROFUNDIDADE (m)				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
				1,04	0,92	1,00	0,93	0,90	1,05	0,97	1,01	0,92	
POSIÇÃO		EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX			
ESTACA		585	590	595	600	605	610	615	620	625			


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO												
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS														
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		630	635	640	645	650	655	660	665	670		
						POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX		
						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
				0,94	1,02			1,10	0,95	1,04	0,97	0,98	1,06	1,02				
				ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Nº 4	100,0					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 10	97,1					97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7			
		Nº 40	93,4					92,5	91,5	91,8	93,1	89,8	92,3	90,7	87,0			
		IG		Nº 200		82,4	80,0	78,3	76,7	78,6	73,7	77,5	74,2	69,7				
						LL	26,3	30,6	30,2	25,1	25,8	26,4	27,1	28,2	26,3			
		CLASSIF H R B		I P		12,0	14,4	13,0	10,4	10,7	11,7	12,4	11,9	11,7				
						IG		9	10	9	8	8	8	9	9	8		
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6				
						CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6			
						ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12		
UMIDADE ÓTIMA						21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7				
M. E. A. S. MÁXIMA		EXPANSÃO		1,556	1,608	1,586	1,613	1,648	1,626	1,682	1,643	1,685						
				0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11						
ISC ADOTADO		ISC ADOTADO		15,6	16,0	16,1	15,6	15,4	15,4	14,0	15,8	15,1						


		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO																
						QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																		
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO PENEIRAS		ESTACA		675	680	685	690	695	700	705	710	715										
						POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD								
				PROFUNDIDADE (m)				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10							
						0,91	1,00	1,09	1,02	1,10	0,96	0,91	0,90	1,00										
				ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0								
								1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0						
										3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
												Nº 4		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
														Nº 10		98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,6	98,8	98,8	100,0
																Nº 40		90,9	92,8	97,2	95,9	95,0	94,3	93,9
		Nº 200		75,5	78,5	86,0	83,2	80,7	70,8	70,8	76,3	77,3												
				LL		26,9	23,3	24,7	27,3	25,2	29,0	28,4	26,1	23,6										
		I P				12,7	8,0	9,5	12,9	11,4	14,5	13,7	11,3	9,8										
				IG		9	8	8	9	9	9	9	9	8										
		CLASSIF H R B		A-6	A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4											
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12											
20	22,2			17,9	21,3	21,2	20,9	21,9	22,5	22,1														
1,584	1,683			1,707	1,688	1,721	1,810	1,815	1,840	1,760														
0,11	0,03			0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	0,11														
ISC ADOTADO		14,0	16,0	14,8	15,0	14,8	15,8	14,8	14,4	14,4														


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO							
						QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		720	725	730	735	740	745	750	755	760			
				POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS				2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	99,9	98,7	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9
						Nº 40	95,4	94,3	92,6	91,6	90,7	90,9	92,3	89,0	91,4
						Nº 200	77,1	76,4	74,5	72,1	70,5	68,7	70,7	65,8	69,6
		ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA		LL	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	25,1	25,8	26,4	27,1		
				I P	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	10,4	10,7	11,7	12,4		
		IG		9	9	9	9	8	7	7	7	8			
				CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
UMIDADE ÓTIMA				19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1			
M. E. A. S. MÁXIMA				1,782	1,749	1,644	1,696	1,674	1,701	1,736	1,714	1,770			
EXPANSÃO				0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08			
ISC ADOTADO		15,5	14,9	14,3	15,4	14,4	15,4	18,5	16,1	14,9					


		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO													
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS															
		Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)																	
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"		765	770	775	780	785	790	795	800	805		
									POSICÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD
							PROFUNDIDADE (m)				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					1,01	1,00			1,04	1,00	1,10	0,93	0,98	0,95	1,03				
					ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		PENEIRAS		1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
											3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
									Nº 4				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			Nº 10								96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	98,8	97,9
					Nº 40				89,9	86,2	90,1	92,0	96,4	95,1	94,2	94,2	93,8		
			Nº 200						66,3	61,9	67,5	70,6	78,1	75,2	72,8	65,4	65,6		
	IG <td colspan="2" rowspan="2">LL</td> <td>28,2</td> <td>26,3</td> <td>26,9</td> <td>23,3</td> <td>24,7</td> <td>27,3</td> <td>25,2</td> <td>27,8</td> <td>24,9</td>				LL		28,2	26,3	26,9	23,3	24,7	27,3	25,2	27,8	24,9				
			I P				11,9	11,7	12,7	8,0	9,5	12,9	11,4	12,5	12,1				
	CLASSIF H R B <td colspan="2" rowspan="2">A-6</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>7</td>				A-6		7	6	8	7	8	9	8	7	7				
			ENERGIA DE COMPACTAÇÃO				A-6		12	12	12	12	12	12	12	12	12		
	UMIDADE ÓTIMA <td colspan="2" rowspan="2">22,3</td> <td>21,7</td> <td>20</td> <td>22,2</td> <td>17,9</td> <td>21,3</td> <td>21,2</td> <td>20,9</td> <td>21,9</td>				22,3				21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2	20,9	21,9			
M. E. A. S. MÁXIMA <td colspan="2" rowspan="2">1,731</td> <td>1,773</td> <td>1,672</td> <td>1,771</td> <td>1,795</td> <td>1,776</td> <td>1,809</td> <td>1,840</td> <td>1,845</td>			1,731				1,773	1,672	1,771	1,795	1,776	1,809	1,840	1,845					
		EXPANSÃO <td colspan="2" rowspan="2">0,08</td> <td>0,11</td> <td>0,11</td> <td>0,03</td> <td>0,06</td> <td>0,03</td> <td>0,09</td> <td>0,11</td> <td>0,11</td>			0,08		0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,11	0,11					
ISC ADOTADO <td colspan="2" rowspan="2">16,6</td> <td>15,9</td> <td>14,8</td> <td>16,8</td> <td>15,6</td> <td>15,8</td> <td>14,2</td> <td>15,9</td> <td>15,7</td>				16,6			15,9	14,8	16,8	15,6	15,8	14,2	15,9	15,7					


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		810	815	820	825	830	835	840	845	850	
			POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					0,96	1,02	1,05	0,96	1,02	0,95	0,90	0,99	1,01	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 10	98,0	99,1	99,1	97,9	97,1	97,3	96,9	97,3	
					Nº 40	94,1	95,3	95,4	94,2	93,3	92,3	91,3	91,6	
	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA				Nº 200	71,0	71,9	71,7	71,1	69,8	67,5	65,8	64,1	66,0
					LL	26,1	23,5	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	25,1	25,8
			IG		IP	11,3	11,0	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	10,4	10,7
		CLASSIF H R B		8	8	8	9	8	8	7	6	6		
				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA		22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6		
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,870	1,790	1,812	1,779	1,674	1,726	1,704	1,731	1,766		
		EXPANSÃO		0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07		
		ISC ADOTADO		15,8	15,8	15,7	15,7	16,0	15,7	16,0	15,7	15,9		


		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO													
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS															
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		855	860	865	870	875	880	885	890	895	
								POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
								PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						0,92	1,00			1,09	1,06	1,01	0,94	1,01	0,92	0,98			
						ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				IG		Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
						Nº 10	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6				
						Nº 40	89,7	92,1	90,6	86,9	90,8	92,7	97,1	95,8	94,9				
		CLASSIF H R B		Nº 200	61,1	64,9	61,7	57,3	62,8	65,9	73,4	70,6	68,1						
				LL	26,4	28,1	29,3	26,3	26,9	23,3	24,7	27,3	25,2						
		ISC ADOTADO		IP	11,7	13,5	15,0	11,7	12,7	8,0	9,5	12,9	11,4						
				A-6		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-4	A-6	A-6					
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO				12	12	12	12	12	12	12	12	12							
UMIDADE ÓTIMA				21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2							
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,744	1,800	1,761	1,803	1,702	1,801	1,825	1,806	1,839							
		EXPANSÃO		0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09							


		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO													
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS															
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		900	905	910	915	920	925	930	935	940	
								POSIÇÃO		LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	
								PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						1,01	1,10			1,01	1,03	0,97	0,90	0,91	0,94	1,09			
						ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				IG		Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
						Nº 10	98,9	98,1	98,1	99,3	99,3	98,0	97,1	97,3	96,9				
						Nº 40	94,3	93,8	94,1	95,3	95,4	94,2	93,1	92,2	91,2				
		CLASSIF H R B		Nº 200	67,3	67,4	72,8	73,8	73,5	73,0	71,5	69,2	67,5						
				LL	29,0	28,4	26,1	23,6	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2						
		ISC ADOTADO		IP	14,5	13,7	11,3	9,8	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0						
				ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12					
				UMIDADE ÓTIMA		19,8	20,2	22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7					
M. E. A. S. MÁXIMA				1,822	1,827	1,852	1,772	1,794	1,761	1,656	1,708	1,686							
		EXPANSÃO		0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05							


	RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO																							
	TRECHO:		Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																							
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	UMIDADE ÓTIMA	M. E. A. S. MÁXIMA	EXPANSÃO	ESTACA		945	950	955	960	965	970	975	980	985												
						POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX												
						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10											
								1,05	1,00	1,09	0,97	1,09	1,04	0,95	0,93	1,02												
						GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0										
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0										
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0										
		Nº 4	100,0	100,0	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0														
		Nº 10	97,3	97,6	97,3			96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5															
		Nº 40	91,5	92,8	89,5			92,0	90,4	86,7	90,6	92,5	96,9															
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		Nº 200	65,8	67,7	62,8	66,6	63,4	59,0	64,6	67,6	75,1																
			LL	27,1	27,3	26,4	28,0	29,2	24,2	26,7	22,5	26,3																
	ISC ADOTADO																											
																		IG	7	7	6	8	7	5	7	7	8	
																			CLASSIF H R B	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6
ISC ADOTADO																				15,4	15,7	16,5	13,8	15,6	14,9	13,8	15,7	14,6


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		990	995	1000	1005	1010	1015	1020	1025	1030	
			POSIÇÃO		LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					0,93	0,97	1,00	0,92	0,98	1,08	1,03	0,97	1,00	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 10	97,3	97,6	99,5	98,7	98,7	99,9	99,9	98,6	97,1
					Nº 40	95,6	94,7	93,2	92,8	93,0	94,2	94,3	93,1	91,5
					Nº 200	72,3	69,8	68,1	68,2	73,6	74,6	74,4	73,8	71,9
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	23,7	26,2	29,0	28,4	26,1	23,6	25,5	27,0	26,3		
			IP	9,2	12,3	14,5	13,7	11,3	9,8	12,6	13,6	12,0		
	IG			7	8	8	8	8	8	9	9	8		
CLASSIF H R B			A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6			
ENERGIA DE COMPACTAÇÃO			12	12	12	12	12	12	12	12	12			
UMIDADE ÓTIMA			21,3	21,2	19,8	20,2	22,5	22,1	19,8	20,3	21,4			
M. E. A. S. MÁXIMA			1,788	1,821	1,862	1,867	1,892	1,812	1,834	1,801	1,696			
EXPANSÃO			0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11			
ISC ADOTADO			14,8	14,6	16,4	16,0	15,7	15,7	16,8	15,9	15,4			


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1035	1040	1045	1050	1055	1060	1065	1070	1075	
			POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,03	1,02	1,06	0,94	0,96	0,93	0,95	0,92	0,90	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 10	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0
					Nº 40	90,6	89,6	89,9	91,2	87,9	90,4	88,8	85,2	89,0
					Nº 200	69,6	67,9	66,2	68,1	63,2	67,0	63,8	59,4	65,0
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	30,6	30,2	27,1	27,3	26,4	28,2	29,2	24,2	27,4		
			IP	14,4	13,0	12,4	12,0	11,7	12,7	12,8	9,6	13,1		
	IG			9	8	7	7	6	7	7	5	7		
	CLASSIF H R B			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6		
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	
			UMIDADE ÓTIMA		19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	
			M. E. A. S. MÁXIMA		1,748	1,726	1,753	1,788	1,766	1,822	1,783	1,825	1,724	
			EXPANSÃO		0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	
ISC ADOTADO			16,1	15,5	16,2	15,3	14,9	15,3	16,0	16,6	15,7			


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO									
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS											
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		1080	1085	1090	1095	1100	1105	1110	1115	1120		
			UMIDADE ÓTIMA	POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE	
				M. E. A. S. MÁXIMA	PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
							0,97	1,04	1,10	1,06	0,95	0,98	1,04	1,06	0,92
							2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		1"					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		EXPANSÃO	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 10	98,1	97,5	97,3	97,6	98,9	98,1	98,1	99,3	99,3	
					Nº 40	90,9	95,3	94,0	93,1	94,6	94,2	94,5	95,7	95,7	
	Nº 200				68,0	75,5	72,7	70,2	66,4	66,5	71,9	72,9	72,7		
	ISC ADOTADO	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA	LL	22,5	26,3	23,9	26,4	35,6	33,0	31,8	27,8	25,7			
			IP	7,2	11,4	8,6	11,5	20,2	18,4	16,2	13,9	12,1			
	IG			7	9	8	8	10	10	10	9	8			
	CLASSIF H R B			A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6			


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO										
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS												
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ISC ADOTADO		ESTACA		1125	1130	1135	1140	1145	1150	1155	1160	1165	
					POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
					PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
							1,10	1,09	1,03	0,97	1,04	1,03	1,07	0,93	0,91	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					Nº 10	98,0	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7		
					Nº 40	94,5	93,5	92,5	91,5	91,8	93,2	89,9	92,3	90,8		
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				Nº 200	72,1	70,6	68,4	66,7	64,9	66,9	62,0	65,8	62,5		
					LL	26,8	31,6	31,8	33,5	33,7	27,8	26,4	28,5	29,3		
					I P	12,5	16,0	16,0	17,1	18,6	12,5	11,7	12,9	13,7		
IG				8	10	9	9	9	7	6	7	7				
CLASSIF H R B				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6			
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ISC ADOTADO		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	
						UMIDADE ÓTIMA		20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3
						M. E. A. S. MÁXIMA		1,694	1,589	1,641	1,619	1,646	1,681	1,659	1,715	1,676
						EXPANSÃO		0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO							
						QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1170	1175	1180	1185	1190	1195	1200	1205	1210			
		POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX			
		PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10			
				1,07	1,04	1,05	0,98	1,08	0,99	0,99	1,03	1,08			
		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,1	98,3	98,3
						Nº 40	87,1	91,0	92,9	97,3	96,0	95,1	93,9	93,4	93,7
		ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA				Nº 200	58,1	63,7	66,7	74,3	71,4	69,0	68,6	68,7	74,1
						LL	24,6	26,8	23,0	26,8	23,9	26,2	35,6	33,6	32,6
						IP	9,2	11,9	7,5	11,2	8,5	12,3	20,3	18,2	17,1
				IG			5	7	6	8	7	8	11	10	11
		CLASSIF H R B			A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6		
		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12		
				UMIDADE ÓTIMA		21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2	19,8	20,2	22,5	
				M. E. A. S. MÁXIMA		1,718	1,617	1,716	1,740	1,721	1,754	1,782	1,787	1,812	
				EXPANSÃO		0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	
		ISC ADOTADO		17,7	16,8	17,4	17,1	17,6	16,8	16,9	16,5	16,2			


		ESTUDO : SUB-LEITO		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																	
RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)				EXTENSÃO: 42,75 Km																	
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		PROFUNDIDADE (m)		ESTACA		1215	1220	1225	1230	1235	1240	1245	1250	1255			
								POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX			
						ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
										0,96	0,99	1,02	1,06	0,96	1,02	1,07	0,93	1,03			
								Nº 4		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
										Nº 10		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				Nº 40								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Nº 200				99,5	99,4	98,2	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	97,6	97,3					
				LL		94,9	95,0	93,8	92,6	91,6	90,7	90,9	92,3	89,0							
		IP				75,1	74,9	74,2	72,6	70,3	68,7	66,9	68,9	64,0							
				IG		27,8	25,8	27,0	26,7	30,6	30,6	27,4	27,3	26,5							
		CLASSIF H R B				13,9	12,1	13,6	10,9	14,4	13,8	12,1	12,0	11,0							
				ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		10	9	9	8	9	8	7	8	6							
UMIDADE ÓTIMA		A-6	A-6			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6								
		12	12			12	12	12	12	12	12	12	12								
		22,1	19,8			20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1									
M. E. A. S. MÁXIMA		1,732	1,754	1,721	1,616	1,668	1,646	1,673	1,708	1,686											
		EXPANSÃO		0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11									
ISC ADOTADO				16,2	17,3	16,4	15,9	16,6	16,0	16,7	15,8	15,4									


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	
			POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,07	0,96	1,06	0,94	1,09	0,92	1,06	0,99	1,02	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 10	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,3
					Nº 40	91,4	89,9	86,2	90,1	92,0	96,4	95,1	94,2	92,9
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				Nº 200	67,8	64,5	60,1	65,7	68,7	76,3	73,4	71,0	66,4
					LL	28,0	29,7	24,4	27,8	22,5	27,0	23,7	27,0	35,3
					I P	13,3	13,3	9,2	13,3	7,0	11,4	9,2	12,4	19,7
			IG		8	7	5	7	7	9	8	8	10	
		CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6		
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12		
		UMIDADE ÓTIMA		22,1	22,3	21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2	19,8		
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,742	1,703	1,745	1,644	1,743	1,767	1,748	1,781	1,815		
		EXPANSÃO		0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,11		
		ISC ADOTADO		15,8	16,5	17,1	16,2	16,8	16,5	17,0	16,2	17,1		


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO							
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA	1305	1310	1315	1320	1325	1330	1335	1340	1345	
			POSICÃO	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
				PROFUNDIDADE (m)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					1,08	1,01	1,02	1,02	0,91	1,08	0,94	0,99	0,95
		PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 10	98,5	98,5	99,7	99,7	98,4	97,1	97,3	96,9	97,3	
			Nº 40	92,5	92,8	94,0	94,0	92,8	91,4	90,5	89,5	89,8	
	Nº 200	66,5	71,9	72,9	72,7	72,1	70,4	68,1	66,4	64,6			
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	34,7	31,3	27,8	25,8	27,0	27,3	30,6	30,4	27,6		
		I P	19,5	16,7	13,4	12,5	12,6	12,4	13,9	13,3	12,4		
	ISC ADOTADO	IG		10	10	9	9	8	8	8	8	7	
		CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
UMIDADE ÓTIMA		20,2	22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1			
M. E. A. S. MÁXIMA		1,820	1,845	1,765	1,787	1,754	1,649	1,701	1,679	1,706			
EXPANSÃO		0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08			


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS							
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1350	1355	1360	1365	1370	1375	1380	1385	1390			
		POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD			
		PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
				0,95	0,92	0,90	0,96	1,09	1,08	0,94	1,08	1,06			
		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3
						Nº 40	91,1	87,8	90,3	88,7	85,1	88,9	90,8	95,2	93,9
		ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA				Nº 200	66,6	61,7	65,5	62,2	57,9	63,4	66,4	74,0	71,2
						LL	27,9	27,0	28,4	29,7	24,7	27,3	23,1	27,5	24,2
						IP	12,4	11,8	13,3	13,3	9,3	12,6	7,2	11,3	9,2
				IG		7	6	7	7	5	7	6	8	7	
				CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12			
		UMIDADE ÓTIMA		21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2	17,9	21,3			
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,741	1,719	1,775	1,736	1,778	1,677	1,776	1,800	1,781			
		EXPANSÃO		0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06	0,03			
		ISC ADOTADO		16,0	15,6	16,0	16,6	17,3	16,4	16,9	16,6	17,1			


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO											
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS													
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		1395	1400	1405	1410	1415	1420	1425	1430	1435
							POSIÇÃO		LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE
	PROFUNDIDADE (m)						0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					0,94	0,98	1,09	1,04	1,00	1,10	0,98	1,09	0,93				
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
			Nº 10	97,6	99,7	98,9	98,9	100,0	100,0	98,8	97,1	97,3					
			Nº 40	93,0	94,8	94,3	94,6	95,8	95,9	94,7	92,9	92,0					
	IG		Nº 200	68,7	66,7	66,9	72,3	73,3	73,0	72,5	70,5	68,2					
			LL	26,7	36,3	32,9	31,8	27,8	25,5	27,0	26,3	32,0					
	CLASSIF H R B		I P	12,1	21,4	17,6	16,6	13,7	12,1	12,9	11,5	15,0					
			8	11	9	10	9	8	9	8	9						
ISC ADOTADO				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6				
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
		UMIDADE ÓTIMA		21,2	19,8	20,2	22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9					
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,814	1,830	1,835	1,860	1,780	1,802	1,769	1,664	1,716					
		EXPANSÃO		0,09	0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,11				


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		1440	1445	1450	1455	1460	1465	1470	1475	1480	
			PENEIRAS	POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						1,00	1,07	1,09	1,06	0,97	1,04	0,93	1,03	0,98
		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
		Nº 10	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1			
		Nº 40	91,0	91,3	92,6	89,3	91,8	90,2	86,5	90,4	92,3			
	Nº 200	66,5	64,8	66,7	61,8	65,6	62,4	58,0	63,6	66,6				
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	30,5	27,6	27,4	27,0	28,1	30,0	25,2	27,1	22,5			
		I P	12,3	12,3	11,9	11,7	13,0	13,2	10,0	12,8	6,3			
	IG			7	7	7	6	7	7	5	7	6		
	CLASSIF H R B			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4		
UMIDADE ÓTIMA			20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2			
M. E. A. S. MÁXIMA			1,694	1,721	1,756	1,734	1,790	1,751	1,793	1,692	1,791			
EXPANSÃO			0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03			
ISC ADOTADO			16,9	17,6	16,7	16,3	16,7	17,4	18,0	17,1	17,7			


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1485	1490	1495	1500	1505	1510	1515	1520	1525	
			POSIÇÃO		EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,07	0,93	0,99	0,96	0,91	0,98	0,92	0,98	1,07	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 10	97,5	97,3	97,6	99,2	98,4	98,4	99,5	99,5	98,3
					Nº 40	96,7	95,4	94,5	94,2	93,7	94,0	95,2	95,3	94,1
	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA				Nº 200	74,1	71,3	68,8	65,4	65,6	71,0	72,0	71,7	71,2
					LL	16,6	24,1	26,2	36,3	33,7	32,5	27,8	25,8	27,0
					IP	1,1	9,2	11,6	21,5	18,7	17,5	13,6	12,4	12,9
		IG		8	7	7	11	10	10	9	8	8		
		CLASSIF H R B		A-4	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	
				UMIDADE ÓTIMA		17,9	21,3	21,2	19,8	20,2	22,5	22,1	19,8	20,3
				M. E. A. S. MÁXIMA		1,815	1,796	1,829	1,708	1,713	1,738	1,658	1,680	1,647
				EXPANSÃO		0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11
		ISC ADOTADO		17,4	17,9	17,1	17,8	17,4	17,1	17,1	18,2	17,3		


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO							
QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS				ESTACA		1530	1535	1540	1545	1550	1555	1560	1565	1570	
				POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
						1,04	0,97	1,02	1,06	1,06	0,93	1,09	0,93	1,03	
GRANULOMETRIA % PASSANDO				PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7
						Nº 40	92,8	91,9	90,9	91,2	92,5	89,2	91,7	90,1	86,4
						Nº 200	69,5	67,3	65,6	63,8	65,8	60,9	64,7	61,4	57,1
ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				LL	26,3	31,3	30,2	27,6	27,4	26,9	29,2	29,2	24,7		
				I P	10,9	14,3	12,1	12,3	11,8	11,8	13,9	12,5	9,6		
IG				7	8	7	7	7	6	7	6	4			
CLASSIF H R B				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4		
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
		UMIDADE ÓTIMA	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7				
		M. E. A. S. MÁXIMA	1,542	1,594	1,572	1,599	1,634	1,612	1,668	1,629	1,671				
		EXPANSÃO	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11				
ISC ADOTADO			16,8	17,5	16,9	17,6	16,7	16,3	16,7	17,4	18,0				


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO													
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS															
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA		ESTACA		1575	1580	1585	1590	1595	1600	1605	1610	1615	
								POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	
	IG					CLASSIF H R B		PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
										1,10	0,91	1,01	0,90	0,97	1,09	0,92	0,95	0,92	
								2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 4	100,0	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
	Nº 10	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,4	98,6	98,6	99,8									
	Nº 40	90,3	92,2	96,6	95,3	94,4	93,1	92,7	92,9	94,1									
	Nº 200	62,6	65,6	73,2	70,3	67,9	64,4	64,5	70,0	70,9									
	LL		27,3	22,9	27,0	23,7	26,2	35,8	33,6	32,0	27,8								
			IP		12,6	7,9	11,7	8,6	12,2	20,3	18,8	17,0	13,6						
ISC ADOTADO		17,1	17,6	17,4	17,9	17,1	15,5	15,1	14,8	14,8									


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1620	1625	1630	1635	1640	1645	1650	1655	1660	
			POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					1,02	0,92	0,95	1,08	0,99	0,94	1,10	1,02	1,00	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
					Nº 10	99,8	98,5	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9
					Nº 40	94,2	93,0	91,5	90,6	89,6	89,9	91,2	87,9	90,4
	ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA				Nº 200	70,6	70,1	68,3	66,1	64,4	62,6	64,6	59,7	63,5
					LL	25,5	27,0	26,3	30,9	30,5	27,6	27,4	26,7	28,6
			IG		IP	11,8	13,0	11,3	14,3	12,5	12,4	11,6	11,7	15,0
		CLASSIF H R B		8	8	7	8	7	6	7	6	8		
				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA		19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1		
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,838	1,805	1,700	1,752	1,730	1,757	1,792	1,770	1,826		
		EXPANSÃO		0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08		
		ISC ADOTADO		15,9	15,0	14,5	15,2	14,6	15,3	13,1	12,7	13,1		


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO							
QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS				ESTACA		1665	1670	1675	1680	1685	1690	1695	1700	1705	
				POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						1,02	0,94	1,07	1,10	1,03	0,90	0,93	0,95	0,99	
				GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,6	98,8
						Nº 40	88,8	85,2	89,0	90,9	95,3	94,0	93,1	94,7	94,2
						Nº 200	60,2	55,9	61,4	64,4	72,0	69,1	66,7	71,6	71,7
				ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA	LL	29,2	26,2	31,1	30,2	31,2	26,3	30,2	35,1	33,0	
					I P	14,0	13,6	17,8	16,0	16,3	12,1	16,4	20,6	18,4	
				IG			7	6	8	8	10	8	9	12	11
				CLASSIF H R B			A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6
				ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	12	12	12	12	12	12	12	12	12
UMIDADE ÓTIMA	22,3	21,7	20,0			22,2	17,9	21,3	21,2	20,1	20,2				
M. E. A. S. MÁXIMA	1,787	1,829	1,728			1,827	1,851	1,832	1,865	1,710	1,715				
EXPANSÃO	0,08	0,11	0,11			0,03	0,06	0,03	0,09	0,11	0,11				
ISC ADOTADO			13,8		14,4	13,5	14,0	13,8	15,4	14,3	16,5	16,1			


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO																
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																		
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740	1745	1750						
								POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE				
						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10					
				0,98	1,10			0,94	0,93	1,04	1,09	1,03	0,93	1,09								
				ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					
								1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
										3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 4										100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
												Nº 10		98,8	99,9	99,9	98,7	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6
														Nº 40		94,5	95,7	95,8	94,6	92,9	92,0	91,0
		IG		Nº 200		77,1	78,2	78,0	77,3	75,3	73,0	71,3	69,6	71,5								
						LL		31,5	27,8	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	27,1	27,3						
		CLASSIF H R B		I P		16,7	13,9	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	12,3	12,1								
						IG		11	10	9	9	9	9	8	8	8						
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6							
COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)						12	12	12	12	12	12	12	12	12								
UMIDADE ÓTIMA						22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6								
M. E. A. S. MÁXIMA						1,740	1,660	1,682	1,649	1,544	1,596	1,574	1,601	1,636								
EXPANSÃO		ISC ADOTADO		0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07										
				15,8	15,8	16,9	16,0	15,5	16,3	15,7	16,3	15,4										


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO :		SUB-LEITO QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS							
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)				ESTACA		1755	1760	1765	1770	1775	1780	1785	1790	1795	
				POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	
				PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						1,08	0,97	1,08	1,08	1,08	0,98	0,95	0,99	1,02	
				GRANULOMETRIA % PASSANDO PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						Nº 10	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6
						Nº 40	89,3	91,8	90,2	86,5	90,4	92,3	96,7	95,4	94,5
				ÍNDICE DE CONSIS-TÊNCIA		Nº 200	66,6	70,4	67,2	62,7	68,4	71,4	78,9	76,1	73,6
						LL	26,4	28,0	29,2	24,2	26,7	22,5	26,3	23,7	26,2
				IG		IP	11,7	13,3	12,8	9,6	12,6	7,2	11,1	9,2	12,3
				CLASSIF H R B		7	8	8	6	8	7	8	8	8	9
				ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6
12	12	12	12			12	12	12	12	12	12				
UMIDADE ÓTIMA	21,1	22,1	22,3			21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2				
M. E. A. S. MÁXIMA	1,614	1,670	1,631			1,673	1,572	1,671	1,695	1,676	1,709				
EXPANSÃO		0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09					
ISC ADOTADO		15,1	15,4	16,1	16,8	15,9	16,4	16,1	16,6	15,8					


 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO									
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS											
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ESTACA		1800	1805	1810	1815	1820	1825	1830	1835	1840		
			POSIÇÃO		LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX		
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
					1,00	0,94	0,94	0,90	1,08	1,08	0,94	1,03	1,00		
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
					1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
					3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
					Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
					Nº 10	99,6	98,8	98,8	100,0	100,0	98,8	97,1	97,3	96,9	
					Nº 40	92,4	92,0	92,2	93,4	93,5	92,3	90,6	89,7	88,7	
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				Nº 200	55,7	56,0	61,5	62,3	61,9	61,6	59,7	57,6	55,9	
					LL	35,1	33,0	31,5	27,8	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	
			IG		IP	20,6	18,4	16,7	13,9	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	
							8	8	8	7	6	7	6	6	5
		CLASSIF H R B				A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6		
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA				20,1	20,2	22,5	22,1	19,8	20,3	21,4	19,9	20,7	
		M. E. A. S. MÁXIMA				1,764	1,769	1,794	1,714	1,736	1,703	1,598	1,650	1,628	
		EXPANSÃO				0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,11	0,11	0,11	0,05	
		ISC ADOTADO				15,6	15,1	14,9	14,9	16,0	15,1	14,6	15,3	14,7	


		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO														
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS																
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		1845	1850	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885		
								POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX		
								PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
						1,03	1,00			0,91	1,06	0,98	0,99	1,00	0,96	0,96				
						ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
										1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
										3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				Nº 4	100,0					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
				Nº 10	97,3					97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0	98,1	97,5			
				Nº 40	89,0					90,3	87,0	89,5	87,9	84,3	88,1	90,0	94,4			
		IG		Nº 200		54,0	56,0	51,1	54,9	51,6	47,4	52,8	55,8	63,4						
						LL	27,1	27,3	26,4	28,0	29,2	24,2	26,7	22,5	26,3					
						I P	12,3	12,1	11,7	13,3	12,8	9,6	12,6	7,2	11,1					
		CLASSIF H R B		A-6		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6						
		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12		12	12	12	12	12	12	12	12	12						
UMIDADE ÓTIMA		19,1		21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	22,2	17,9									
M. E. A. S. MÁXIMA		1,655		1,690	1,668	1,724	1,685	1,727	1,626	1,725	1,749									
EXPANSÃO		0,08		0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	0,03	0,06									
ISC ADOTADO		15,4		14,5	14,1	14,5	15,1	15,8	14,9	15,4	15,1									


 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO								
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		1890	1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	
			POSIÇÃO	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE	EX	LD		
				PROFUNDIDADE (m)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
					0,97	1,00	1,09	0,94	1,07	1,01	0,95	0,90	0,94	
					GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		1"					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		3/8"	100,0	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 4	100,0	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
		Nº 10	97,3	97,6			99,4	98,6	98,6	99,8	99,8	98,5	97,1	
		Nº 40	93,1	92,2			91,7	91,3	91,5	92,7	92,7	91,6	90,1	
	Nº 200	60,6	58,1	58,4	58,7	64,1	65,0	64,7	64,3	62,5				
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	23,7	26,2	35,1	33,0	31,5	27,8	25,5	27,0	26,3			
		IP	9,2	12,3	20,6	18,4	16,7	13,9	12,6	13,6	12,0			
	IG		5	6	9	8	9	8	7	7	6			
	CLASSIF H R B		A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6			
EXPANSÃO	ISC ADOTADO		15,7	14,9	16,6	16,1	15,8	15,8	16,9	16,1	15,5			

 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO									
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS											
Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12		
				UMIDADE ÓTIMA		19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3	21,7	20	
				M. E. A. S. MÁXIMA		1,585	1,563	1,590	1,625	1,603	1,659	1,620	1,662	1,561	
				EXPANSÃO		0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08	0,11	0,11	
			ISC ADOTADO		16,3	15,7	16,4	15,5	15,1	15,5	16,1	16,8	15,9		
			CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-4	A-6		
			IG		7	6	5	6	4	6	5	3	5		
			ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		LL	30,6	30,2	27,1	27,3	26,4	28,0	29,2	24,2	26,7	
					I P	14,4	13,0	12,3	12,1	11,7	13,3	12,8	9,6	12,6	
			GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		Nº 200	60,3	58,6	56,8	58,7	53,8	57,7	54,4	50,1
						Nº 40	89,2	88,2	88,4	89,8	86,5	89,0	87,4	83,8	87,6
						Nº 10	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7	95,7	98,0
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
						2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				PROFUNDIDADE (m)		1,00	1,02	0,96	1,04	0,92	0,91	1,01	0,97	1,06	
				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10			
		POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	EX	LD	LE	EX	LD			
		ESTACA		1935	1940	1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975			

 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO											
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS													
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		ESTACA		1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020
							POSIÇÃO		LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX	LD	LE
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA						PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					1,09	1,04			0,97	0,96	0,99	1,01	0,90	0,92	0,91		
					IG		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
							1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	3/8"	100,0					100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	Nº 4	100,0	100,0	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
	CLASSIF H R B		Nº 10	98,1	97,5	97,3	97,6	99,5	98,7	98,7	99,9	99,9	99,9				
			Nº 40	89,5	93,9	92,6	91,7	92,6	92,2	92,5	93,6	93,7	93,7	93,7			
			Nº 200	58,5	66,2	63,3	60,9	59,9	60,2	65,7	66,5	66,2	66,2	66,2			
	ISC ADOTADO		LL		22,5	26,3	23,7	26,2	35,1	33,0	31,5	27,8	25,5	25,5			
					I P		7,2	11,1	9,2	12,3	20,6	18,4	16,7	13,9	12,6	12,6	
			ENERGIA DE COMPACTAÇÃO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
					UMIDADE ÓTIMA		22,2	17,9	21,3	21,2	20,1	20,2	22,5	22,1	19,8	19,8	19,8
M. E. A. S. MÁXIMA		1,660	1,684	1,665			1,698	1,699	1,704	1,729	1,649	1,671	1,671	1,671			
		EXPANSÃO		0,03	0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07	0,11	0,09	0,09	0,09			

		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO						
		TRECHO:	Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)			QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS						
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		12	12	12	12	12	12	12	12	
		UMIDADE ÓTIMA		20,3	21,4	19,9	20,7	19,1	21,6	21,1	22,1	22,3
		M. E. A. S. MÁXIMA		1,638	1,533	1,585	1,563	1,590	1,625	1,603	1,659	1,620
		EXPANSÃO		0,11	0,11	0,11	0,05	0,08	0,07	0,11	0,08	0,08
	ISC ADOTADO			15,9	15,4	16,1	15,5	16,2	15,3	14,9	15,3	16,0
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	27,0	26,3	30,6	30,2	27,1	27,3	26,4	28,0	29,2	
		I P	13,6	12,0	14,4	13,0	12,3	12,1	11,7	13,3	12,8	
	IG		8	7	7	6	6	6	5	6	5	
	CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	PROFUNDIDADE (m)	1"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		3/8"		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	POSIÇÃO	Nº 4		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Nº 10		98,7	97,1	97,3	96,9	97,3	97,6	97,3	96,9	96,7
ESTACA	Nº 40	92,5		90,9	90,0	89,0	89,3	90,6	87,3	89,8	88,2	
	Nº 200	65,8	64,0	61,8	60,1	58,2	60,2	55,3	59,1	55,9		
		2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2060	2065		

 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO							
		TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	ESTACA		2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100	2105	2110
			POSIÇÃO		EX	LD	LE	EX	LD	LE	LE	LD	EX
			PROFUNDIDADE (m)			0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
						1,02	0,96	0,96	1,09	0,96	0,94	1,03	0,97
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
			Nº 10	95,7	98,0	98,1	97,5	97,3	97,6	99,8	99,0	99,0	
			Nº 40	84,6	88,4	90,3	94,7	93,4	92,5	92,0	91,6	91,9	
			Nº 200	51,6	57,0	60,0	67,6	64,8	62,3	61,7	61,9	67,4	
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA	LL	24,2	26,7	22,5	26,3	23,7	26,2	35,1	33,0	31,5		
		I P	9,6	12,6	7,2	11,1	9,2	12,3	20,6	18,4	16,7		
	IG			3	5	5	7	6	6	10	9	9	
	CLASSIF H R B			A-4	A-6	A-4	A-6	A-4	A-6	A-6	A-6	A-6	
			12	12	12	12	12	12	12	12	12		
UMIDADE ÓTIMA			21,7	20	22,2	17,9	21,3	21,2	20,1	20,2	22,5		
M. E. A. S. MÁXIMA			1,662	1,561	1,660	1,684	1,665	1,698	1,645	1,650	1,675		
EXPANSÃO			0,11	0,11	0,03	0,06	0,03	0,09	0,11	0,11	0,07		
ISC ADOTADO			16,7	15,7	16,3	16,0	16,5	15,7	17,2	16,8	16,5		

 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO		RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : SUB-LEITO		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS					
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		UMIDADE ÓTIMA		M. E. A. S. MÁXIMA		EXPANSÃO		ISC ADOTADO	
				ISC ADOTADO		ESTACA		2115	2120	2125	2130	2135	2140
						POSIÇÃO		LD	LE	EX	LD	LE	EX
		PROFUNDIDADE (m)				0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		
						1,05	0,98	0,99	1,08	0,95	0,96		
		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						1"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						3/8"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						Nº 4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
						Nº 10	100,1	100,1	98,9	97,1	97,3	96,9	
						Nº 40	93,0	93,1	91,9	90,1	89,2	88,2	
						Nº 200	68,3	68,0	67,5	65,5	63,3	61,6	
		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA				LL	27,8	25,5	27,0	26,3	30,6	30,2	
						I P	13,9	12,6	13,6	12,0	14,4	13,0	
		IG				8	8	8	7	7	7		
						CLASSIF H R B		A-6	A-6	A-6	A-6	A-6	A-6

4.3 - ESTUDOS ESTATÍSTICOS

ESTUDOS ESTATÍSTICOS / SUB-LEITO							
PARÂMETROS	N	X	σ	$\mu_{\text{máx}}$	$\mu_{\text{mín}}$	$x_{\text{máx}}$	$x_{\text{mín}}$
2"	428	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	428	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3/8"	428	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nº 4	428	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Nº 10	428	97,7	1,0	97,8	97,6	98,5	97,0
Nº 40	428	91,5	3,1	91,7	91,3	93,8	89,2
Nº 200	428	66,0	9,4	66,6	65,4	73,0	59,0
LL	428	27,3	2,8	27,4	27,1	29,3	25,2
I P	428	11,6	18,4	12,7	10,5	25,3	-2,1
IG	428	7	2	7	7	8	6
CLAS HRB	428	A-6					
ENER COMPAC	428	PROCTOR NORMAL					
UMIDADE ÓTIMA	428	20,9	1,2	20,99	20,85	21,80	20,04
M.E.A.S. MÁX	428	1,707	0,081	1,712	1,702	1,767	1,648
EXPANSÃO	428	0,1	0,0	0,09	0,08	0,11	0,07
ISC ADOTADO	428	15,4	1,8	15,6	15,3	16,8	14,1

5.0 - JAZIDAS

5.1 - BOLETINS DE SONDAGEM



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:

Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
01	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
02	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
03	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
04	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
05	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
06	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
07	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
08	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
09	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
10	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
11	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
12	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
13	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
14	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
15	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
16	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
17	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
18	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
19	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
20	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
21	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
22	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
23	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
24	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
25	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
26	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:

Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
27	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
28	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
29	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
30	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
31	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
32	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
33	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
34	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
35	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
36	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
37	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
38	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
39	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
40	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
41	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
42	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
43	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
44	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
45	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
46	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
47	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
48	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
49	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
50	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
51	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
52	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
53	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
54	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
55	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
56	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
57	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
58	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
59	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
60	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
61	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
62	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
63	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
64	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
65	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
66	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
67	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
68	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
69	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
70	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
71	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
72	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
73	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
74	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
75	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
76	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
77	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
78	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
79	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
80	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
81	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
82	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
83	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
84	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
85	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
86	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
87	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
88	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
89	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
90	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
91	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
92	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
93	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
94	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
95	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
96	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
97	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
98	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
99	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
100	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
101	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
102	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
103	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
104	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
105	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
106	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
107	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
108	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
109	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
110	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
111	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
112	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
113	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
114	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
115	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
116	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
117	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 01 LD / EST. 632+0,00					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
118	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
119	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
120	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
121	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
122	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
123	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
124	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
125	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
126	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
127	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
128	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
129	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
130	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	3,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
01	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
02	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
03	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
04	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
05	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
06	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
07	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
08	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
09	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
10	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
11	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
12	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
13	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO


				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
14	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
15	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
16	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
17	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
18	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
19	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
20	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
21	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
22	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
23	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
24	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
25	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
26	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
27	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
28	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
29	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
30	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
31	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
32	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
33	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
34	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
35	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
36	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
37	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
38	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
39	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
40	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
41	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
42	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
43	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
44	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
45	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
46	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
47	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
48	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
49	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
50	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
51	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
52	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
53	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
54	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
55	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
56	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
57	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
58	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
59	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
60	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
61	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
62	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
63	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
64	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
65	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
66	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
67	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
68	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
69	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
70	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
71	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
72	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
73	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
74	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
75	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
76	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
77	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
78	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

	RODOVIA:
	Linha Cabaçú
	TRECHO:
	Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)
	EXTENSÃO:
	42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
79	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
80	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
81	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
82	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
83	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
84	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
85	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
86	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
87	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
88	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
89	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
90	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
91	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
92	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
93	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
94	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
95	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
96	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
97	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
98	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
99	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
100	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
101	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
102	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
103	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
104	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
105	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
106	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
107	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
108	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
109	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
110	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
111	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
112	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
113	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
114	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
115	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
116	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
117	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 02 LE / EST. 1337+3,80					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
118	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
119	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
120	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
121	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
122	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
123	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
124	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
125	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
126	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
127	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
128	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
129	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
130	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
01	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
02	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
03	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
04	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
05	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
06	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
07	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
08	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
09	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
10	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
11	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
12	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
13	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
14	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
15	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
16	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
17	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
18	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
19	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
20	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
21	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
22	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
23	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
24	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
25	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
26	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO


				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
27	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
28	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
29	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
30	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
31	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
32	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
33	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
34	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
35	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
36	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
37	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
38	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
39	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
40	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
41	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
42	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
43	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
44	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
45	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
46	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
47	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
48	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
49	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
50	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
51	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
52	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
53	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
54	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
55	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
56	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
57	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
58	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
59	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
60	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
61	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
62	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
63	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
64	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
65	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
66	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
67	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
68	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
69	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
70	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
71	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
72	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
73	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
74	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
75	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
76	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
77	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
78	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
79	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
80	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
81	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
82	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
83	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
84	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
85	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
86	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
87	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
88	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
89	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
90	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
91	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

	RODOVIA:
	Linha Cabaçú
	TRECHO:
	Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)
	EXTENSÃO:
	42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53

FURO	POSICÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
92	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
93	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
94	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
95	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
96	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
97	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
98	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
99	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
100	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
101	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
102	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
103	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
104	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
105	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
106	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
107	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
108	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
109	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
110	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
111	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
112	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
113	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
114	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
115	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
116	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
117	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
118	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
119	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
120	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
121	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
122	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
123	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
124	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
125	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
126	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
127	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
128	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
129	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
130	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
131	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
132	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
133	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,71		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
134	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
135	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,80		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
136	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
137	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
138	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
139	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
140	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
141	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
142	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,77		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
143	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,70		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 03 LD / EST. 1474+8,53					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
144	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
145	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
146	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,73		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
147	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,72		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
148	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
149	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
150	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,78		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
151	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,79		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
152	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
153	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,75		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
154	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
155	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,74		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
156	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,76		CASCALHO ARENITO ARGILOSO



RODOVIA:

Linha Cabaçú

TRECHO:

Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:

42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
01	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
02	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
03	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
04	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
05	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
06	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
07	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
08	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
09	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
10	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
11	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
12	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
13	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

				RODOVIA:	
				Linha Cabaçú	
				TRECHO:	
				Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)	
				EXTENSÃO:	
				42,75 Km	
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
14	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
15	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
16	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
17	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
18	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
19	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
20	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
21	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
22	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
23	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
24	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
25	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,97		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
26	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO

		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
27	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
28	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
29	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
30	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
31	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,10		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
32	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
33	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
34	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
35	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
36	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
37	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
38	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
39	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO



PLANEJE
PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

RODOVIA:
Linha Cabaçú

TRECHO:
Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)

EXTENSÃO:
42,75 Km

BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89

FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
40	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
41	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
42	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
43	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
44	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
45	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
46	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
47	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
48	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
49	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
50	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,09		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
51	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
52	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO



PLANEJE
 PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO

RODOVIA:
 Linha Cabaçú

TRECHO:
 Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)


EXTENSÃO:
 42,75 Km


BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89


FURO	POSICÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
53	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
54	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
55	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
56	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
57	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,99		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
58	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
59	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
60	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
61	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,95		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
62	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,96		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
63	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,06		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
64	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
65	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO


		RODOVIA:			
		Linha Cabaçú			
		TRECHO:			
		Entr. BR-364 - Linha Cabaçú (Km 0,0 a Km 42,75)			
		EXTENSÃO:			
		42,75 Km			
BOLETIM DE SONDAGEM - JAZIDA - J 04 LD / EST. 2137+13,89					
FURO	POSIÇÃO	PROFUNDIDADE (m)		N. A.	CLASSIFICAÇÃO EXPEDITA
		DE	A		
66	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
67	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
68	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
69	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,07		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
70	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
71	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,08		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
72	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,04		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
73	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,01		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
74	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	1,98		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
75	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,05		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
76	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,03		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
77	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,02		CASCALHO ARENITO ARGILOSO
78	-	0,00	0,10		CAMADA VEGETAL
		0,10	2,00		CASCALHO ARENITO ARGILOSO


5.2 - QUADRO RESUMO DOS ENSAIOS


ESTUDO : JAZIDA J-01	QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS		FURO	1	5	8	11	25	45	51	55	58
			ESTACA	632	632	632	632	632	632	632	632	632
		PROFUNDIDADE (m)		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
				3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
			1"	89,6	99,4	93,3	94,7	98,3	96,0	92,5	97,5	95,8
			3/8"	75,8	82,7	76,1	81,6	78,2	78,6	76,6	83,6	77,6
			Nº 4	57,4	49,1	55,3	50,0	57,3	50,4	51,7	56,9	55,7
			Nº 10	42,2	37,4	42,0	39,7	42,1	38,4	39,9	38,1	37,6
			Nº 40	37,4	34,7	36,7	34,9	36,9	35,2	36,3	35,6	36,6
			Nº 200	15,3	12,4	14,6	14,2	14,5	13,5	14,9	12,5	13,8
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
			I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
	IG			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b
 PLANEJE PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO	ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	55	55	55	55	55	55	55	55	55
			UMIDADE ÓTIMA	9,10	8,80	9,09	9,00	8,82	8,96	8,83	9,04	9,10
			M. E. A. S. MÁXIMA	2,019	2,134	2,131	2,040	2,025	2,091	2,023	2,124	2,132
			EXPANSÃO	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			ISC ADOTADO	96,5	91,4	96,0	96,5	94,0	94,2	92,1	92,6	92,9


<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)	EXTENSÃO: 42,75 Km	ESTUDO : JAZIDA J-01		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS										
	GRANULOMETRIA % PASSANDO			PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
					1"	93,0	94,3	93,2	93,5	93,9	93,9	93,8	93,3	93,5	
					3/8"	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	
					Nº 4	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	
					Nº 10	40,5	37,9	40,1	38,2	38,5	39,5	39,8	40,5	40,0	
					Nº 40	36,4	34,9	35,3	35,3	35,2	36,2	35,0	35,1	35,8	
					Nº 200	15,1	15,0	15,0	15,0	15,1	15,0	15,0	15,1	15,0	
				ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
					I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
				IG					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	CLASSIF H R B					A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
	ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO			55	55	55	55	55	55	55	55	55	
			UMIDADE ÓTIMA			9,03	8,81	9,01	8,97	9,00	8,98	8,95	8,96	8,85	
			M. E. A. S. MÁXIMA			2,071	2,131	2,125	2,101	2,091	2,109	2,081	2,097	2,079	
			EXPANSÃO			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ISC ADOTADO					91,4	97,8	94,8	92,4	95,2	97,1	94,5	95,9	95,5		


<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	RODOVIA: Linha Cabaçu	EXTENSÃO: 42,75 Km	ESTUDO : JAZIDA J-02	QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
													TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)
	ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
			UMIDADE ÓTIMA	7,70	8,50	8,24	7,82	8,28	7,99	8,11	8,19	8,12	
			M. E. A. S. MÁXIMA	2,083	2,068	2,079	2,080	2,068	2,070	2,081	2,072	2,082	
			EXPANSÃO	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
		ISC ADOTADO		106,4	112,3	107,9	109,2	112,2	107,3	109,1	108,8	108,9	
		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	
			I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	
		IG		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		CLASSIF H R B		A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
		GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	Nº 200	8,2	13,8	12,7	8,8	11,4	8,6	12,4	9,7	10,3
				Nº 40	29,7	25,4	28,8	25,5	28,1	29,3	28,6	29,4	26,0
				Nº 10	37,6	26,8	33,5	29,7	30,0	32,2	29,5	37,5	27,5
				Nº 4	51,2	48,4	50,5	48,8	48,4	50,8	50,3	50,2	49,2
				3/8"	81,2	72,8	79,1	75,7	79,0	77,1	79,6	78,1	81,1
				1"	100,0	93,5	94,4	95,9	96,8	95,7	98,0	94,5	95,0
2"	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
PROFUNDIDADE (m)		2,02	2,15	2,08	2,16	2,14	2,06	2,01	2,00	2,07			
ESTACA / POSIÇÃO		1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337			
FURO		1	5	11	19	22	23	26	50	56			


<div></div> <div>RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)</div> <div>EXTENSÃO: 42,75 Km</div>	QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS			ESTUDO : JAZIDA J-02		FURO	66	69	86	94	99	123	126	130	133
						ESTACA / POSIÇÃO		1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337
	PROFUNDIDADE (m)				0,10	1,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					2,02	2,15	2,08	2,16	2,14	2,06	2,01	2,00	2,07		
	GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
			1"	96,0	93,8	98,2	98,1	96,2	96,1	95,4	95,0	98,5			
			3/8"	78,1	74,7	75,9	76,0	73,0	79,8	78,8	76,5	77,7			
			Nº 4	49,3	50,0	49,3	50,9	49,3	50,7	50,2	49,3	49,0			
			Nº 10	36,7	34,1	27,2	29,8	32,4	32,1	28,1	35,9	29,2			
			Nº 40	28,8	28,2	27,8	26,3	25,5	26,2	26,9	28,9	29,6			
			Nº 200	9,8	13,8	11,1	10,0	13,1	11,8	10,3	13,4	9,2			
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL			
		I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP			
	IG			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	CLASSIF H R B			A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b			
ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		55	55	55	55	55	55	55	55	55				
	UMIDADE ÓTIMA		7,88	8,38	7,93	8,47	8,16	8,47	7,89	8,07	8,26				
	M. E. A. S. MÁXIMA		2,070	2,077	2,077	2,079	2,076	2,080	2,078	2,078	2,080				
	EXPANSÃO		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1				
	ISC ADOTADO			111,0	107,8	110,4	108,5	111,9	106,4	109,1	108,8	111,4			

	RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : JAZIDA J-03								
	TRECHO:		Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS								
ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	FURO		1	4	7	10	13	40	43	46	49
			ESTACA / POSIÇÃO		1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474
			PROFUNDIDADE (m)		0,10	1,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
					2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
			PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				1"	99,3	99,4	99,3	99,4	99,4	99,3	99,3	99,4	99,4
		3/8"		81,7	83,0	82,1	82,5	81,8	82,0	82,3	82,9	81,9	
		Nº 4		48,3	49,8	48,4	48,5	49,5	49,0	48,4	48,4	48,4	
		Nº 10		34,7	38,3	35,4	37,9	37,6	37,4	37,9	36,8	36,4	
		Nº 40		31,4	35,6	31,6	33,0	31,6	33,0	34,9	34,6	32,6	
	ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	Nº 200	10,6	13,6	12,8	13,0	12,0	12,2	12,1	12,2	12,9		
		LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL		
	IG	I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
	CLASSIF H R B				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CLASSIF H R B				A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
UMIDADE ÓTIMA				55	55	55	55	55	55	55	55	55	
M. E. A. S. MÁXIMA				8,50	10,80	8,84	9,31	8,90	10,58	10,45	10,31	9,23	
EXPANSÃO				1,950	1,941	1,941	1,949	1,945	1,948	1,945	1,950	1,947	
ISC ADOTADO				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ISC ADOTADO				99,8	106,2	101,8	105,1	100,2	100,2	103,6	104,4	102,1	

<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)	EXTENSÃO: 42,75 Km	ESTUDO : JAZIDA J-03		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS								
	ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	FURO		52	79	82	85	88	91	131	134	137	
		ESTACA / POSIÇÃO		1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474	
		PROFUNDIDADE (m)		0,10	1,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
				2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
		GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
				1"	99,4	99,3	99,3	99,3	99,4	99,4	99,3	99,4	99,3
				3/8"	81,9	82,7	82,4	82,9	82,0	82,7	82,8	82,1	82,6
				Nº 4	49,0	48,7	48,5	49,4	48,3	48,8	48,4	49,5	48,6
				Nº 10	36,6	37,0	35,9	34,9	37,9	37,8	36,0	35,9	36,9
				Nº 40	35,0	31,9	32,6	35,4	31,5	34,7	31,8	33,2	32,6
				Nº 200	11,5	13,3	12,5	11,4	13,3	11,5	12,0	10,9	12,6
		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL
			I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
CLASSIF H R B		A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b		
COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		55	55	55	55	55	55	55	55	55		
	UMIDADE ÓTIMA		8,89	10,47	10,30	10,62	8,60	9,31	10,32	10,43	10,63		
	M. E. A. S. MÁXIMA		1,941	1,944	1,942	1,941	1,950	1,945	1,941	1,950	1,944		
	EXPANSÃO		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ISC ADOTADO		102,2	100,2	100,8	102,7	101,8	103,9	102,0	103,2	103,9			

<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	RODOVIA: Linha Cabacú	EXTENSÃO: 42,75 Km	ESTUDO : JAZIDA J-03	QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS									
												TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabacú / (Km 0,0 - Km 42,75)	
	ENSAIOS	COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	55	55	55	55	55	55	55			
			UMIDADE ÓTIMA	10,04	8,78	9,57	9,90	9,81	10,06	9,33			
			M. E. A. S. MÁXIMA	1,947	1,946	1,941	1,941	1,944	1,943	1,942			
			EXPANSÃO	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			
		ISC ADOTADO		104,6	100,4	100,3	105,3	105,2	100,5	106,2			
		ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA	LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL			
			I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP			
		IG		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		CLASSIF H R B		A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b			
		GRANULOMETRIA % PASSANDO	PENEIRAS	Nº 200	13,5	13,0	13,3	12,2	13,0	13,3	12,6		
				Nº 40	35,1	33,7	32,0	34,4	32,8	32,4	35,0		
				Nº 10	35,5	36,7	36,7	36,7	37,6	35,0	36,1		
				Nº 4	48,6	48,8	49,4	49,6	49,3	49,0	48,5		
3/8"	82,3			82,6	82,7	82,8	82,8	82,5	81,7				
1"	99,3			99,4	99,4	99,3	99,4	99,4	99,4				
2"	100,0			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
PROFUNDIDADE (m)		2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90					
		0,10	1,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10					
ESTACA / POSIÇÃO		1474	1474	1474	1474	1474	1474	1474					
FURO		140	143	153	156	159	162	165					

		RODOVIA: Linha Cabaçu		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : JAZIDA J-04													
		TRECHO:		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS															
ENSAIOS		COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS		FURO		1	11	15	19	44	45	49	52	78	
										2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137	
								PROFUNDIDADE (m)		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
						2,20	2,20			2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	
						ÍNDICE DE CONSISTÊNCIA		2"	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
								1"	93,7	93,6	93,7	93,6	93,6	93,7	93,7	93,6	93,7	93,7	
								3/8"	69,2	69,1	69,2	69,2	69,4	69,3	69,4	69,2	69,1	69,1	
				Nº 4	50,4			50,4	50,4	50,4	50,4	50,4	50,4	50,4	50,4	50,4			
				Nº 10	35,0			35,1	35,1	35,0	35,1	35,0	35,0	35,1	35,1	35,1			
				Nº 40	31,7			31,7	31,7	31,7	31,6	31,7	31,7	31,7	31,7	31,6			
		IG		Nº 200	15,7	15,6	15,5	15,7	15,6	15,6	15,8	15,6	15,9	15,9					
				LL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL	NL					
				I P	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP					
		CLASSIF H R B		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO		0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						A-1-b		A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	A-1-b	
ISC ADOTADO		EXPANSÃO		55		55	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0		
				8,63		8,73	8,59	8,70	8,49	8,54	8,83	8,94	8,59	8,59					
				2,016		2,016	2,017	2,016	2,016	2,016	2,017	2,016	2,016	2,016					
				0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1				

<div><div>PLANEJE</div><div>PROJETOS, ENGENHARIA E SUPERVISÃO</div></div>	RODOVIA: Linha Cabaçu TRECHO: Entr. BR-364 (Campos de Júlio) - Linha Cabaçu / (Km 0,0 - Km 42,75)		EXTENSÃO: 42,75 Km		ESTUDO : JAZIDA J-04		QUADRO RESUMO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS		FURO		81	84	88							
									ESTACA / POSIÇÃO		2137	2137	2137							
	GRANULOMETRIA % PASSANDO		PENEIRAS	2"	100,0	100,0	100,0													
				1"	93,7	93,6	93,8													
				3/8"	69,2	69,2	69,3													
				Nº 4	50,4	50,4	50,4													
				Nº 10	35,0	35,0	35,0													
				Nº 40	31,6	31,6	31,6													
				Nº 200	15,6	15,7	15,7													
	ÍNDICE DE CONSIS- TÊNCIA		LL	NL	NL	NL														
			I P	NP	NP	NP														
	IG		0,0	0,0	0,0															
	CLASSIF H R B		A-1-b	A-1-b	A-1-b															
	ENSAIOS COMPACTAÇÃO E ISC (C B R)		ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	55	55	55,0														
			UMIDADE ÓTIMA	9,29	8,41	9,15														
			M. E. A. S. MÁXIMA	2,016	2,017	2,016														
			EXPANSÃO	0,1	0,1	0,1														
ISC ADOTADO		94,8	93,6	96,0																

5.3 - ESTUDOS ESTATÍSTICOS

ESTUDOS ESTATÍSTICOS / JAZIDA J-01							
PARÂMETROS	N	X	σ	μ_{\max}	μ_{\min}	x_{\max}	x_{\min}
2"	18	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	18	94,4	2,3	95,1	93,7	96,7	92,2
3/8"	18	80,8	2,7	81,6	80,0	83,5	78,1
Nº 4	18	52,2	2,8	53,1	51,3	55,0	49,4
Nº 10	18	39,6	1,5	40,0	39,1	41,1	38,1
Nº 40	18	35,8	0,8	36,0	35,5	36,5	35,0
Nº 200	18	14,5	0,9	14,8	14,2	15,4	13,6
LL	18	NL	NL	NL	NL	NL	NL
I P	18	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG	18	0	0	0	0	0	0
CLAS HRB	18	A-1-a					
ENER COMPAC	18	PROCTOR MODIFICADO					
UMIDADE ÓTIMA	18	9,0	0,1	8,99	8,93	9,06	8,86
M.E.A.S. MÁX	18	2,089	0,040	2,101	2,077	2,128	2,050
EXPANSÃO	18	0,1	0,0	0,11	0,11	0,11	0,11
ISC ADOTADO	18	94,5	2,0	95,1	93,9	96,4	92,5

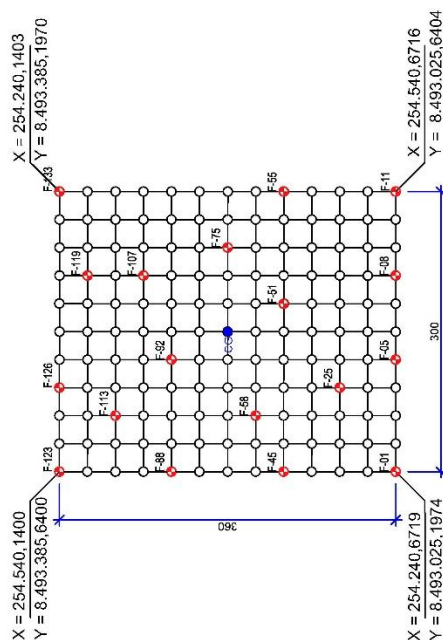
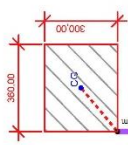
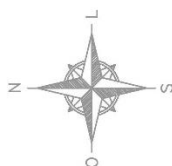
ESTUDOS ESTATÍSTICOS / JAZIDA J-02							
PARÂMETROS	N	X	σ	$\mu_{\text{máx}}$	$\mu_{\text{mín}}$	$x_{\text{máx}}$	$x_{\text{mín}}$
2"	18	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	18	96,2	1,8	96,7	95,6	97,9	94,4
3/8"	18	77,5	2,5	78,2	76,7	79,9	75,0
Nº 4	18	49,8	0,9	50,0	49,5	50,6	48,9
Nº 10	18	31,6	3,6	32,7	30,6	35,2	28,1
Nº 40	18	27,7	1,5	28,2	27,2	29,2	26,2
Nº 200	18	11,0	1,8	11,6	10,5	12,8	9,2
LL	18	NL	NL	NL	NL	NL	NL
I P	18	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CLAS HRB	18	A-1-a					
ENER COMPAC	18	PROCTOR MODIFICADO					
UMIDADE ÓTIMA	18	8,1	0,2	8,21	8,06	8,37	7,90
M.E.A.S. MÁX	18	2,077	0,005	2,078	2,075	2,081	2,072
EXPANSÃO	18	0,1	0,0	0,11	0,10	0,11	0,09
ISC ADOTADO	18	109,3	1,8	109,9	108,7	111,1	107,5

ESTUDOS ESTATÍSTICOS / JAZIDA J-03							
PARÂMETROS	N	X	σ	μ_{\max}	μ_{\min}	x_{\max}	x_{\min}
2"	25	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	25	99,4	0,0	99,4	99,3	99,4	99,3
3/8"	25	82,4	0,4	82,5	82,3	82,8	82,0
Nº 4	25	48,8	0,5	49,0	48,7	49,3	48,4
Nº 10	25	36,6	1,0	36,9	36,4	37,6	35,7
Nº 40	25	33,3	1,4	33,7	32,9	34,6	32,0
Nº 200	25	12,4	0,8	12,7	12,2	13,2	11,7
LL	25	NL	NL	NL	NL	NL	NL
I P	25	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CLAS HRB	25	A-1-a					
ENER COMPAC	25	PROCTOR MODIFICADO					
UMIDADE ÓTIMA	25	9,8	0,7	9,95	9,57	10,45	9,07
M.E.A.S. MÁX	25	1,945	0,003	1,946	1,944	1,948	1,942
EXPANSÃO	25	0,1	0,0	0,10	0,10	0,11	0,10
ISC ADOTADO	25	102,6	2,1	103,2	102,1	104,6	100,7

ESTUDOS ESTATÍSTICOS / JAZIDA J-04							
PARÂMETROS	N	X	σ	μ_{\max}	μ_{\min}	x_{\max}	x_{\min}
2"	12	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1"	12	93,7	0,0	93,7	93,6	93,7	93,6
3/8"	12	69,2	0,1	69,3	69,2	69,3	69,1
Nº 4	12	50,4	0,0	50,4	50,4	50,4	50,4
Nº 10	12	35,0	0,1	35,1	35,0	35,1	35,0
Nº 40	12	31,7	0,0	31,7	31,6	31,7	31,6
Nº 200	12	15,7	0,1	15,7	15,6	15,8	15,6
LL	12	NL	NL	NL	NL	NL	NL
I P	12	NP	NP	NP	NP	NP	NP
IG	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CLAS HRB	12	A-1-a					
ENER COMPAC	12	PROCTOR MODIFICADO					
UMIDADE ÓTIMA	12	8,7	0,3	8,84	8,64	9,02	8,46
M.E.A.S. MÁX	12	2,016	0,000	2,016	2,016	2,017	2,016
EXPANSÃO	12	0,1	0,0	0,11	0,10	0,11	0,10
ISC ADOTADO	12	94,7	1,7	95,4	94,1	96,5	93,0

5.4 - PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS E LOCALIZAÇÃO

JAZIDA - J 01
BASE E SUB-BASE (RESERVA)



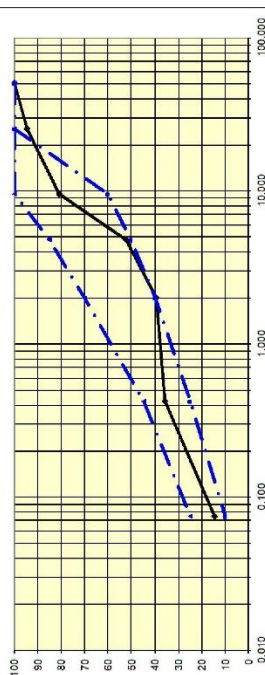
Furo estudado



Furo sondado

DF = Distância fixa, e

CG = Centro geod

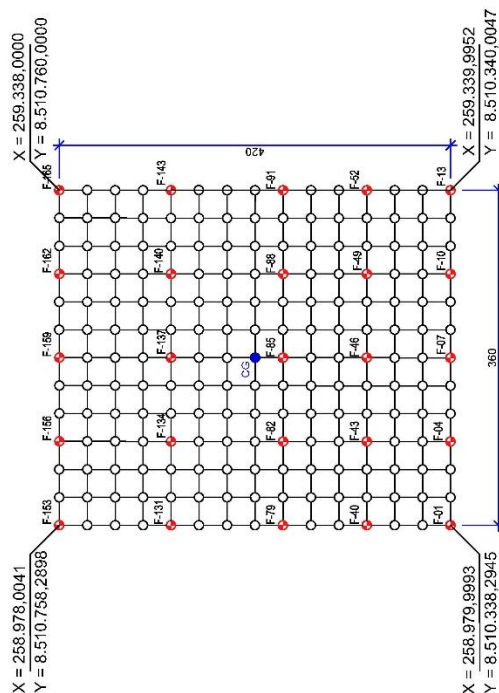
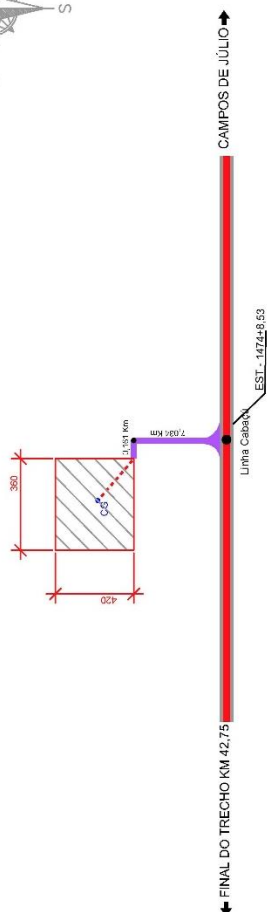
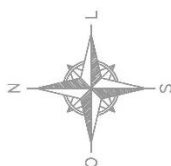
INDICAÇÕES GERAIS					JAZIDA - J01				
CORRECIÇÃO*		LOCALIZAÇÃO		ACESSO PELA ESTACA 632+0,000 (LD)					
		DISTÂNCIA FIXA AO EIXO		2,09 km					
UTILIZADO		DESCRIÇÃO DO MATERIAL		SUB-BASE E BASE SEM MISTURA					
ÁREA UTILIZAVEL (m²)		CASCALHO ARENITO ARGILOSO					100.000,00		
ESP. M. EMPURGO MEDIO (m)							0,10		
ESP. MEDIA UTILIZAVEL (m)							3,00		
VOLUME DO EMPURGO (m³)							10.800,000		
VOLUME UTILIZAVEL (m³)							324.000,000		
PROPRIETARIO		GOTTFRIED BULHMANN							
ENDERECO		FAZENDA PORTAL DA AMAZONA IV e VI							
VEGETAÇÃO		VEGETAÇÃO RASTEIRA (EXPURGO)							
VALHAS		30,0 x 30,0							
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E MECÂNICAS	ENSAIOS		X	δ	X máx	X min			
	2"		100,0	0,0	100,0	100,0			
	1"		64,4	2,3	96,7	92,2			
	3 / 8"		80,8	2,7	83,5	78,1			
	Nº 4		52,2	2,8	55,0	49,4			
	Nº 10		39,6	1,5	41,1	38,1			
	Nº 40		35,8	0,8	38,5	35,0			
	Nº 200		14,5	0,9	13,4	13,6			
	L L		NL	NL	NL	NL			
	L P		NP	NP	NP	NP			
	I g		0,0	0,0	0,0	0,0			
	E A		-	-	-	-			
	HOT		10,4	0,4	9,1	8,9			
	M. E. A. S. MÁX		2109	12	2	2			
	EXPANSÃO %		0,00	0,00	0,11	0,11			
	55 GOLPES		95,0	3,0	96,4	92,5			
	IS C		-	-	-	-			
	UNIDADE NATURAL %		-	-	-	-			
	DENSIDADE "IN SITU"		-	-	-	-			
	EMPOLAMENTO		-	-	-	-			
FAIXA A. A. S. H. O.		"ID"							
CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)		A-1b							
I.S.C. PROJETO %		92,5							



Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES:			Projeto:	SINRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
										 Rodovia: Lateral Coléssi Trecho: Jauri - PR-364 - Lateral Chapei (Km 0,0 a Km 12,75) Extensão: 12,75 km	Unidade:	Unidade:
											Assunto:	Assunto:

Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES	Projeto:	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR
								SINFRA		
							 <p>PLANEJE INGENHEIRIA E PLANEJAMENTO</p>		<p>Rodovia: Taioba Calçado</p> <p>Trecho: Entre BR-364 - Linha Cobani (Km 0,0 a Km 42,75)</p> <p>Extensão: 42,75 km</p> <p>Assunto: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA JAZIDA - J 02</p>	<p>folha nº: PV-06</p> <p>Data: -</p> <p>Escala: -</p>

JAZIDA - J 03
BASE E SUB-BASE



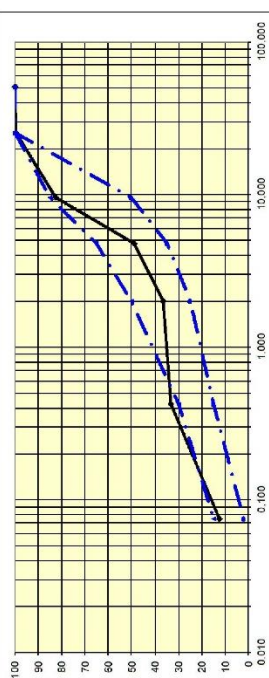
Furo estudado

Furo sondado

DF = Distância fixa, eixo da rodovia ao centro geométrico da jazida.

● CG = Centro geométrico do jazida.

INDICAÇÕES GERAIS		JAZIDA - J03	
OCCORRÊNCIA*	LOCALIZAÇÃO	ACESSO PELA ESTACIA 1474+8.530 (LD)	
UTILIZAÇÃO	UTILIZAÇÃO	7,595 km	
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	DESCRIÇÃO DO MATERIAL	BASE E SUB-BASE SEM MISTURA	
ÁREA UTILIZAVEL (m²)	ÁREA UTILIZAVEL (m²)	CASCALHO LATERÍCIO ARENOSO	
ESP. M. EMPURGO MÉDIO (m)	ESP. M. EMPURGO MÉDIO (m)	151.200,00	
VOLUME DO EMPURGO (m³)	VOLUME DO EMPURGO (m³)	0,10	
VOLUME UTILIZAVEL (m³)	VOLUME UTILIZAVEL (m³)	2,75	
PROPRIETÁRIO	PROPRIETÁRIO	15.120.000	
ENDEREÇO	ENDEREÇO	415.800.000	
VEGETAÇÃO	VEGETAÇÃO	STEFANO PASSINATO	
VALHAS	VALHAS	FAZENDA CHAPADÃO DOS SONHOS	
		VEGETAÇÃO RASTEIRA (EXPURGO)	
		30,0 x 30,0	
ENSAIOS		δ	X máx
% PASSANDO	2"	100,0	0,0
	1"	99,4	0,0
	3/8"	82,4	0,4
	Nº 4	48,8	0,5
	Nº 10	38,6	1,0
	Nº 40	33,3	1,4
	Nº 200	12,4	0,8
GRANULOMETRIA	L L	NL	NL
	L P	NP	NP
55 GOLPES	IG	0,0	0,0
	EA	-	-
ENERGIA	HOT	9,8	0,7
	M. E. A. S. MÁX	1,945	0,003
	EXPANSÃO %	0,10	0,01
UNIDADE NATURAL %	I S C	102,6	2,1
	DENSIDADE "IN SITU"	-	-
	EMPOLAMENTO	-	-
FAIXA A. A. S. H. O.	FAIXA A. A. S. H. O.	-	-
	CLASSIFICAÇÃO (H. R. B.)	-	-
I S C PROJETO %	I S C PROJETO %	-	-
		-	-



Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÕES	Projeto:	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodoviar: Linha Colapoli Trem: LTM-664 - Linha Colapoli (Km 0,0 a Km 42,75) Extensão: 42,75 km	Unidade: PV-407 DMS: - Escala: -
									LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA FAZENDA - 103	

6.0 - AREAL

6.1 - CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO

LOCALIZAÇÃO DO AREAL A-01



A-01
GUAPORÉ LOCAÇÕES
E COMÉRCIO DE
AREIA

X = 197.226,76
Y = 8.489.062,85

Comodoro

BR-174

2,70 km

Vilhena

BR-364

71,18 km

Campos de Júlio

BR-364

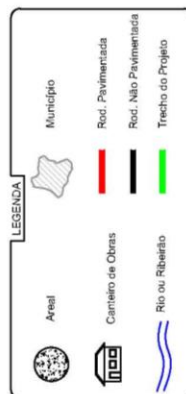
3,22 km

MT-386

Final do Trecho
Est. 270+73,187

Carret
Obras 01
Est. 1229+0,000

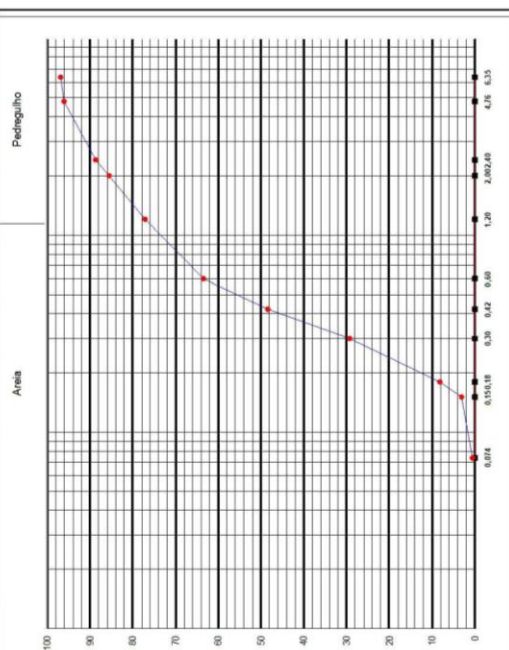
Início do Trecho
Est. 0+00,000



INDICAÇÕES GERAIS

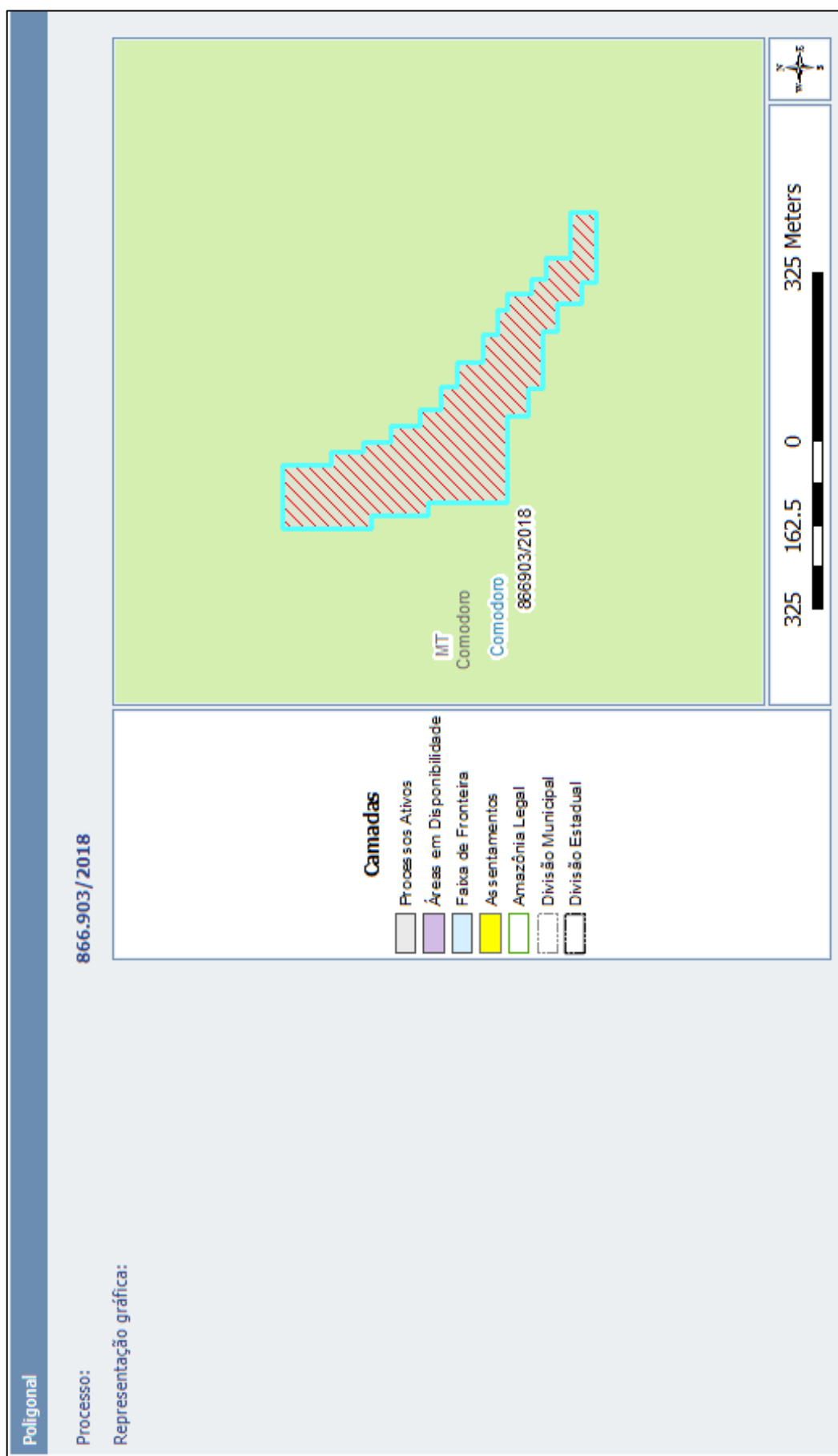
OCORRÊNCIA Nº	A-01
MATERIAL	AREIA MÉDIA
LOCALIZAÇÃO	VER COORDENADAS
DISTÂNCIA AO EIXO (km)	101,91 (caminho de obras)
PROPRIETÁRIO	GUAPORÉ LOCAÇÕES E COMÉRCIO DE AREIA LTDA ME
MASSA ESPECÍFICA REAL	2,631
EQUIVALENTE DE AREIA	86,25%
MÓDULO DE FINURA	2,15
TEOR DE MAT. ORGÂNICA	< 300 p.p.m.
VOLUME UTILIZÁVEL	SURTELENTE
UTILIZAÇÃO	DRENAGEM / OMC
Peso da amostra total	480,79

Penelamento			
Peneiras	Peso Retido	% que Passa	% que Passa
mm	Parcial	Acumulado	Am. Total
Nº 3/8	8,24	472,55	98,3
Nº 4	6,41	466,14	97,0
Nº 8	4,39	461,75	95,0
Nº 10	35,58	426,17	88,6
Nº 16	14,95	411,22	85,5
Nº 30	1,20	409,99	85,5
Nº 40	0,60	409,39	85,5
Nº 60	0,42	408,97	85,5
Nº 80	0,30	408,67	85,5
Nº 100	0,15	408,52	85,5
Nº 200	0,074	408,45	85,5
FUNDO	2,24	0,00	FUNDO



SINIFRA		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO		SUPR	
Projeto:		Rodovia: Linha Cabaçu		Folha nº	
		Trecho: B07 B08 B09 - Linha Cabaçu (0+0 a 2+75)		PV-10	
		Estação: 42+75 km		Data	
		Assento: LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DO AREAL A-01		Escala	

6.2 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA POLIGONAL



Poligonais:	Área (ha): Cota mínima (m): Latitude do ponto de amarração: Descrição do ponto de amarração: Ângulo do vetor de amarração: Vértices:	10,98 0 -13°31'29"204 Ponto de amarração 00°00'00"000	DATUM: Cota máxima (m): Longitude do ponto de amarração: Comprimento do vetor de amarração (m): Rumo do vetor de amarração:	SIRGAS2000 0 -59°55'44"184 0,00 N
		Latitude	Longitude	
		-13°31'29"204	-59°55'44"184	
		-13°31'29"204	-59°55'40"209	
		-13°31'32"288	-59°55'40"209	
		-13°31'32"288	-59°55'39"387	
		-13°31'34"343	-59°55'39"387	
		-13°31'34"343	-59°55'38"761	
		-13°31'36"014	-59°55'38"761	
		-13°31'36"014	-59°55'37"691	
		-13°31'37"856	-59°55'37"691	
		-13°31'37"856	-59°55'36"748	
		-13°31'39"226	-59°55'36"748	
		-13°31'39"226	-59°55'35"292	
		-13°31'40"168	-59°55'35"292	
		-13°31'40"168	-59°55'33"793	
		-13°31'41"882	-59°55'33"793	
		-13°31'41"882	-59°55'32"080	
		-13°31'42"738	-59°55'32"080	
		-13°31'42"738	-59°55'30"495	
		-13°31'43"381	-59°55'30"495	
		-13°31'43"381	-59°55'29"467	
		-13°31'44"923	-59°55'29"467	
		-13°31'44"923	-59°55'28"525	
		-13°31'45"779	-59°55'28"525	
		-13°31'45"779	-59°55'27"197	
		-13°31'47"321	-59°55'27"197	
		-13°31'47"321	-59°55'24"370	
		-13°31'48"991	-59°55'24"370	
		-13°31'48"991	-59°55'28"782	
		-13°31'48"092	-59°55'28"782	
		-13°31'48"092	-59°55'30"067	
		-13°31'46"550	-59°55'30"067	
		-13°31'46"550	-59°55'31"823	
		-13°31'45"608	-59°55'31"823	
		-13°31'45"608	-59°55'35"378	
		-13°31'44"751	-59°55'35"378	
		-13°31'44"751	-59°55'37"177	
		-13°31'43"423	-59°55'37"177	
		-13°31'43"423	-59°55'40"573	
		-13°31'38"412	-59°55'40"573	
		-13°31'38"412	-59°55'43"344	
		-13°31'34"772	-59°55'43"344	
		-13°31'34"772	-59°55'44"184	
		-13°31'29"204	-59°55'44"184	
ID:	583D762A-37ED-4ED6-802A-F26723121C7D			

6.3 - RESULTADOS DOS ENSAIOS



Areia: Média

Areal: Guaporé Locações e Comércio de Areia LTDA ME

Registro:

Amostra: Areia Média

ENSAIO DO EQUIVALENTE DE AREIA

Operador:

Data:

Visto:

	EA1	EA2	EA3
LEITURA NO TOPO DA AREIA	88,00	93,00	89,00
LEITURA NO TOPO DA ARGILA	104,00	105,00	104,00

$$\text{E.A} = \frac{\text{LEITURA NO TOPO DA AREIA}}{\text{LEITURA NO TOPO DA ARGILA}} \times 100$$

E.A1: 84,62

E.A2: 88,57

E.A3: 85,58

MÉDIA DOS ENSAIOS

E.AM = 86,25

Observações:

Teor de matéria orgânica < 300 p.p.m.

INDICAÇÕES GERAIS

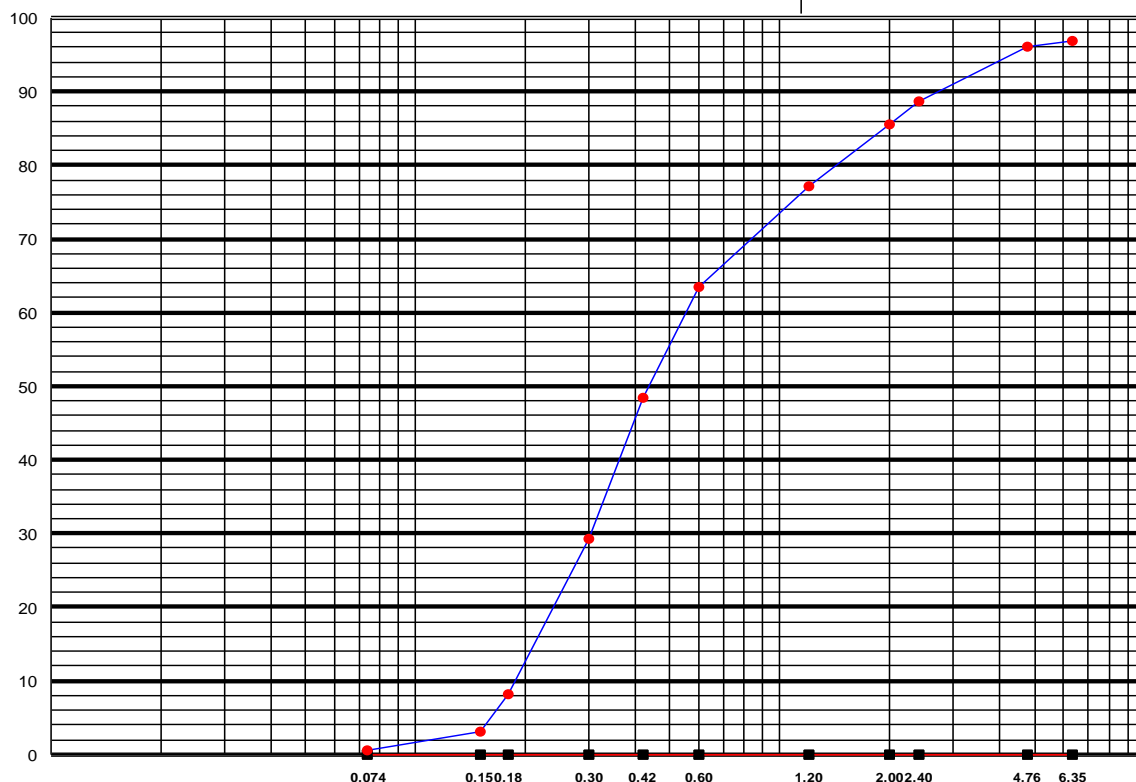
OCORRÊNCIA N°	A-01	
MATERIAL	AREIA MÉDIA	
LOCALIZAÇÃO	VER COORDENADAS	
DISTÂNCIA AO EIXO (Km)	101,91 (canteiro de obras)	
PROPRIETÁRIO	GUAPORÉ LOCAÇÕES E COMÉRCIO DE AREIA LTDA ME	
MASSA ESPECÍFICA REAL	2,631	
EQUIVALENTE DE AREIA	86,25%	
MÓDULO DE FINURA	2,15	
TEOR DE MAT. ORGÂNICA	< 300 p.p.m.	
VOLUME UTILIZÁVEL	SUFICIENTE	
UTILIZAÇÃO	DRENAGEM / OAC	
Peso da amostra total		480,79

Peneiramento

Amostra Total	Peneiras		Peso Retido Parcial	Peso que Passa Acumulado	% que Passa Am.Total	Peneiras Pol	Obs: AREIA MÉDIA
	Pol	mm					
	3/8	9,52	8,24	472,55	98,3	3/8	
	1/4	6,35	6,41	466,14	97,0	1/4	
	Nº 4	4,76	4,39	461,75	96,0	Nº 4	
	Nº 8	2,40	35,58	426,17	88,6	Nº 8	
	Nº 10	2,00	14,95	411,22	85,5	Nº 10	
	Nº 16	1,20	40,32	370,90	77,1	Nº 16	
	Nº 30	0,60	65,50	305,40	63,5	Nº 30	
	Nº 40	0,42	72,48	232,92	48,4	Nº 40	
	Nº 50	0,30	92,66	140,26	29,2	Nº 50	
	Nº 80	0,18	100,56	39,70	8,3	Nº 80	
	Nº 100	0,15	25,17	14,53	3,0	Nº 100	
	Nº 200	0,074	12,29	2,24	0,5	Nº 200	
	FUNDO		2,24	0,00	FUNDO		

Areia

Pedregulho



6.4 - LICENÇA DE OPERAÇÃO (LO)

SEMA / MT

SEMA / MT

SEMA / MT

**Governo do Estado de Mato Grosso**
Secretaria de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação**LO Nº: 321403/2020****VÁLIDA ATÉ: 27/02/2023****PROCESSO Nº: 651061/2018****DATA DE PROTOCOLO: 18/12/2018**

A SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

GUAPORÉ LOCAÇÃO E COMERCIO DE AREIA LTDA ME

ATIVIDADE LICENCIADA:

Extração e beneficiamento de areia

LOCALIZAÇÃO:

BR-174 SENTIDO VILHENA + 12 KM APOS POSTO JK A ESQ. ESTRADA VICINAL
ATE O RIO PIOLHO 2º ENTR. A DIR. LOTE 106, GLEBA MIRANDA, ZONA RURAL
Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 59:55:44,18 - S:
13:31:29,20

MUNICÍPIO:

Comodoro/MT

CEP:

78310-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO

GUAPORÉ LOCAÇÕES E COMERCIO DE AREIA LTDA ME

CNPJ/CPF: 09.381.257/0001-05 **INSC. ESTADUAL:** 013.351.101-4**ATIVIDADE PRINCIPAL:**

Extração de areia, cascalho ou pedregulho e beneficiamento associado

RESTRIÇÕES:

As contidas no processo de licenciamento ambiental e na legislação em vigor. "É obrigatória a manutenção do parecer técnico no local da atividade licenciada juntamente com a licença emitida, bem como a comprovação do cumprimento das condicionantes e solicitações existentes, caso haja".

A renovação da licença ambiental deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias de expiração de seu prazo de validade, fixado na respectiva licença, ficando este automaticamente prorrogado até a manifestação definitiva do setor técnico competente da SEMA (Lei nº 592/2017).

"Esta Licença deverá estar acompanhada da cópia do Título Autorizativo expedido pelo DNPM".

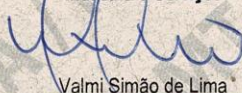
DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico nº: 132700 / CMIN / SUIMIS / 2020
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866.903/2018

LOCAL E DATA

Cuiabá

28/02/2023

Superintendente de Infraestrutura, Mineração,
Indústria e Serviços

Valmi Simão de Lima

Coordenador de Mineração



Sheila K. J. de Sousa-MAT 130435

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

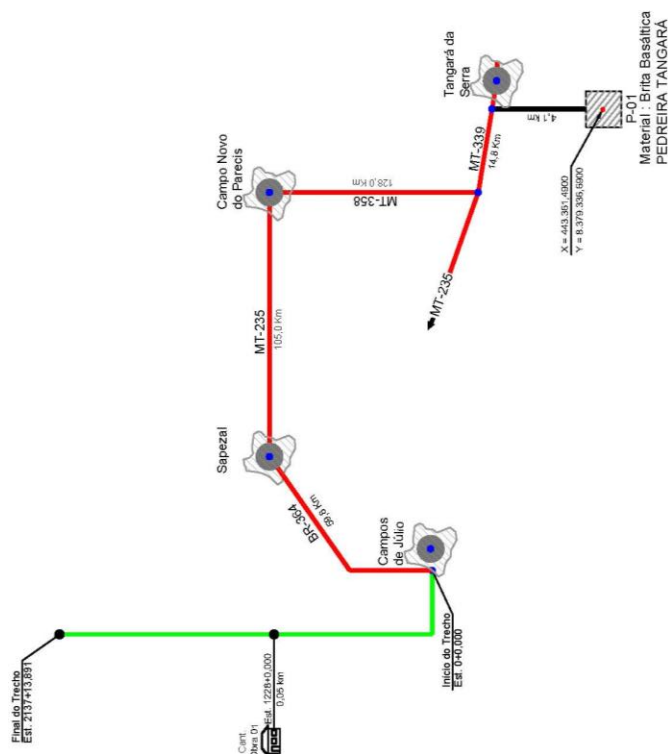
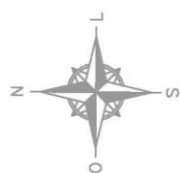
Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá/MT
CEP: 78049-913 - Fone: (65) 3613-7200
www.sema.mt.gov.br

SUIMIS

7.0 - PEDREIRA

7.1 - CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO



LOCALIZAÇÃO DA PEDREIRA P-01



INDICAÇÕES GERAIS						
OCORRÊNCIA	P-01					
MATERIAL	ROCHA BASALTO					
LOCALIZAÇÃO	TANGARÁ DA SERRA - MT					
DISTÂNCIA AO EIXO	4,10 km (MT-339)					
PROPRIETÁRIO	PEDREIRA TANGARÁ					
END. DO PROPRIETÁRIO	TANGARÁ DA SERRA - MT (65) 3338-1473					
BENEFICIADOR	---					
TIPO DE VEGETAÇÃO	---					
ÁREA	---					
VOLUME DO EXPURG	---					
VOLUME UTILIZÁVEL	SUFICIENTE					
ESPESURA MÉDIA UTILIZÁVEL	---					
UTILIZAÇÃO	TSD, DRENAGEM E OAC					
MALHAS	---					
ENSAIOS		RESULTADOS				
		(a)	(b)	(c)	(d)	MÉDIA
ABRASÃO		B				
DURABILIDADE	%	0,32	0,40	0,27	0,22	0,30
LOS ANGELES	%	29	26	26	27	28
SI/DOPE						
C/DOPE						
ADESIVIDADE		SATISFATÓRIA				
		99,5% ± 0,5%				

LEGENDA

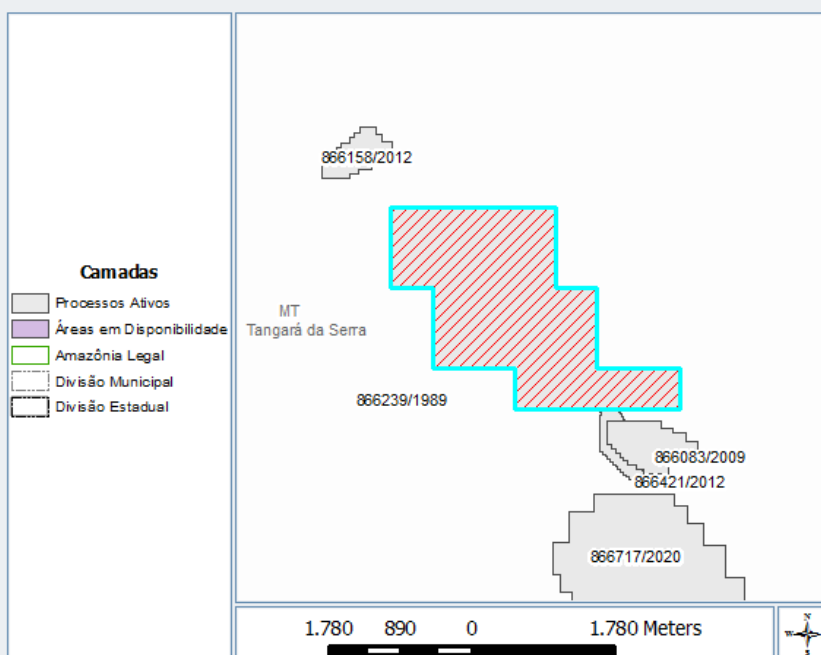
	Anel		Município
	Caminho de Obras		Rod. Pavimentada
			Rod. Não Pavimentada
	Rio ou Ribeirão		Trecho do Projeto

Nº	DATA	APROVAÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO	DOCUMENTO	OBSERVAÇÃO:	Projeto	SINFRA	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DE MATO GROSSO	SUPR
									Rodovia: Lata Chapei	Folha nº PV-09
						Trecho: Entrº BR- 364 - Lata Chapei (0m 0,0) a Km 42,75)			Data	
						Entendido: 42,75 Km			-	
						Azarado:			Escala: -	
									LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS DA PEDREIRA P-01	

7.2 - REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA POLIGONAL

Processo: **866.239/1989**

Representação gráfica:



Poligonais:

Área (ha): 500 DATUM: SIRGAS2000

Cota mínima (m): 0 Cota máxima (m): 0

Latitude do ponto de amarração: -14°38'20"818 Longitude do ponto de amarração: -57°32'12"329

Descrição do ponto de amarração: CONFLUENCIA DO CORREGO QUEIMA-PE COM O CORREGO FIGUEIRA Comprimento do vetor de amarração (m): 1.550,00

Ângulo do vetor de amarração: 51°09'59"531 Rumo do vetor de amarração: NW

Vértices:

Latitude	Longitude
-14°37'49"193	-57°32'52"676
-14°37'49"191	-57°31'45"844
-14°38'21"727	-57°31'45"841
-14°38'21"726	-57°31'29"133
-14°38'54"262	-57°31'29"129
-14°38'54"258	-57°30'55"711
-14°39'10"527	-57°30'55"708
-14°39'10"533	-57°32'02"547
-14°38'54"265	-57°32'02"548
-14°38'54"266	-57°32'35"967
-14°38'21"730	-57°32'35"967
-14°38'21"730	-57°32'52"676
-14°37'49"193	-57°32'52"676

ID: 9357103F-4A68-4E2F-9991-35B0B78FE5C9

7.3 - RESULTADOS DOS ENSAIOS

INDICAÇÕES GERAIS						
OCORRÊNCIA		P-01				
MATERIAL		ROCHA BASALTO				
LOCALIZAÇÃO		TANGARÁ DA SERRA - MT				
DISTÂNCIA AO EIXO		4,10 km (MT-339)				
PROPRIETÁRIO		PEDREIRA TANGARÁ				
END. DO PROPRIETÁRIO		TANGARÁ DA SERRA - MT (65) 3339-1473				
BENFEITORIAS		---				
TIPO DE VEGETAÇÃO		---				
ÁREA		---				
VOLUME DO EXPURGO		---				
VOLUME UTILIZÁVEL		SUFICIENTE				
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL		---				
UTILIZAÇÃO		TSD, DRENAGEM E OAC				
MALHAS						
ENSAIOS		RESULTADOS				
		(a)	(b)	(c)	(d)	MÉDIA
ABRASÃO	FAIXA	B				
DURABILIDADE	%	0,32	0,40	0,27	0,22	0,30
LOS ANGELES	%	29	28	26	27	28
ADESIVIDADE	S/ DOPE					
	C/ DOPE	SATISFATÓRIA				
	99,5% + 0,5%					

7.4 - LICENÇA DE OPERAÇÃO (LO)

SEMA / MT

SEMA / MT

SEMA / MT

**Governo do Estado de Mato Grosso**
Secretaria de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação**LO Nº: 323065/2020****VÁLIDA ATÉ: 27/10/2023****PROCESSO Nº: 80986/2006****DATA DE PROTOCOLO: 02/05/2006**

A SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 38 de 21 de Novembro de 1.995 e alterada pela Lei Complementar nº 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

PEDREIRA TANGARÁ LTDA

ATIVIDADE LICENCIADA:

Extração e beneficiamento de rocha basáltica

LOCALIZAÇÃO:

ESTRADA DAS PALMEIRAS, KM 3,6 - PEDREIRA TANGARÁ LTDA, ZONA RURAL

Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 57:31:26,55 - S: 14:39:10,41

MUNICÍPIO:

Tangará Da Serra/MT

CEP:

78.300-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO

PEDREIRA TANGARÁ LTDA

CNPJ/CPF: 15.004.963/0001-30

ATIVIDADE PRINCIPAL:

Extração de basalto e beneficiamento associado

RESTRIÇÕES:

AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. É OBRIGATÓRIA A MANUTENÇÃO DO PT NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDIÇÕES, CASO HAJA. ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DO TÍTULO AUTORIZATIVO EXPEDIDO PELA ANM. A renovação da licença ambiental deverá ser requerida com antecedência mínima de 120 (cento e vinte) dias da expiração de seu prazo de validade, fixado na respectiva licença, ficando este automaticamente prorrogado até a manifestação definitiva do setor técnico competente da SEMA. Lei 592/2017.

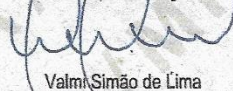
DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico nº: 140089 / CMIN / SUIMIS / 2020
- Esta Licença de Operação refere-se às áreas requeridas junto ao DNPM sob os processos Nº 866.239/1989

LOCAL E DATA

Cuiabá

27/10/2020

Superintendente de Infraestrutura, Mineração,
Indústria e Serviços

Valmir Simão de Lima

Coordenador de Mineração



Sheila K. J. de Sousa-MAT 130435

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá/MT
CEP: 78049-913 - Fone: (65) 3613-7200
www.sema.mt.gov.br

8.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO

8.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente ***Volume Anexo 3A – Estudos Geotécnicos***, que faz parte da Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Linha Cabaçú, Trecho: BR-364 – Linha Cabaçú (Km 0,00 ao Km 42,75), e Extensão: 42,75 Km, possui **178** (cento e setenta e oito) folhas numericamente ordenadas.